

ANBAUANLEITUNG

mounting instructions • instructions de montage • instrucciones de montaje • istruzioni di montaggio

BC.SYS.11.901.31000/B

beinhaltet • contains • contient • contiene • contiene

HTA.11.901.12000

SYS.00.005.10000L/B

SYS.00.005.10000R/B

BC.SYS.00.005.10000

Art.-Nr. / Item No.: **HTA.11.901.12000**

Revision: **00** · Datum / Date: **10 - 2018**

SLC Seitenträger-Set

SLC side carrier set

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

ENGLISH - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

GENERAL INFORMATION

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!

FUNCTION CHECK: After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

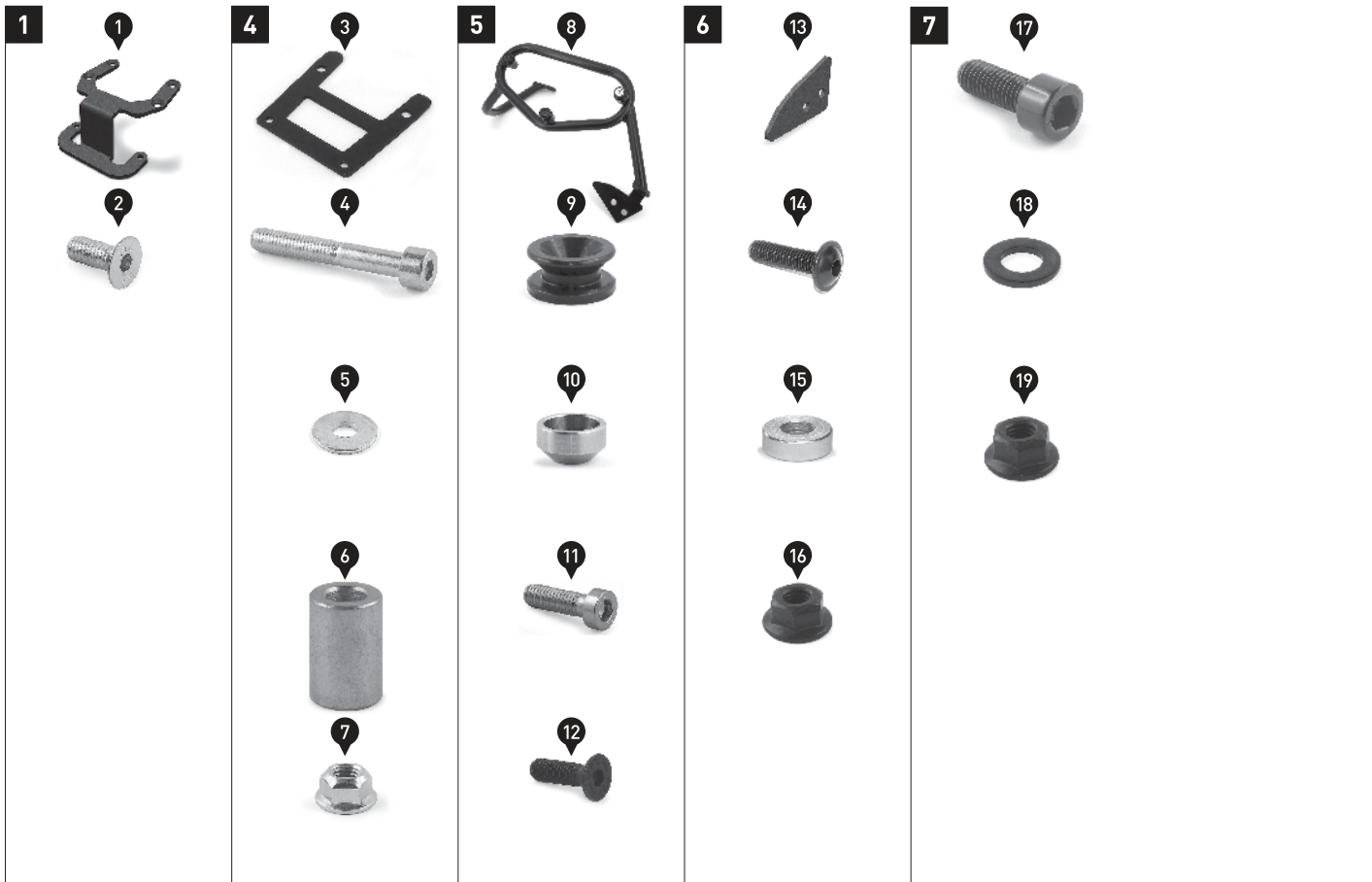
info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

STÜCKLISTE / PARTS LIST

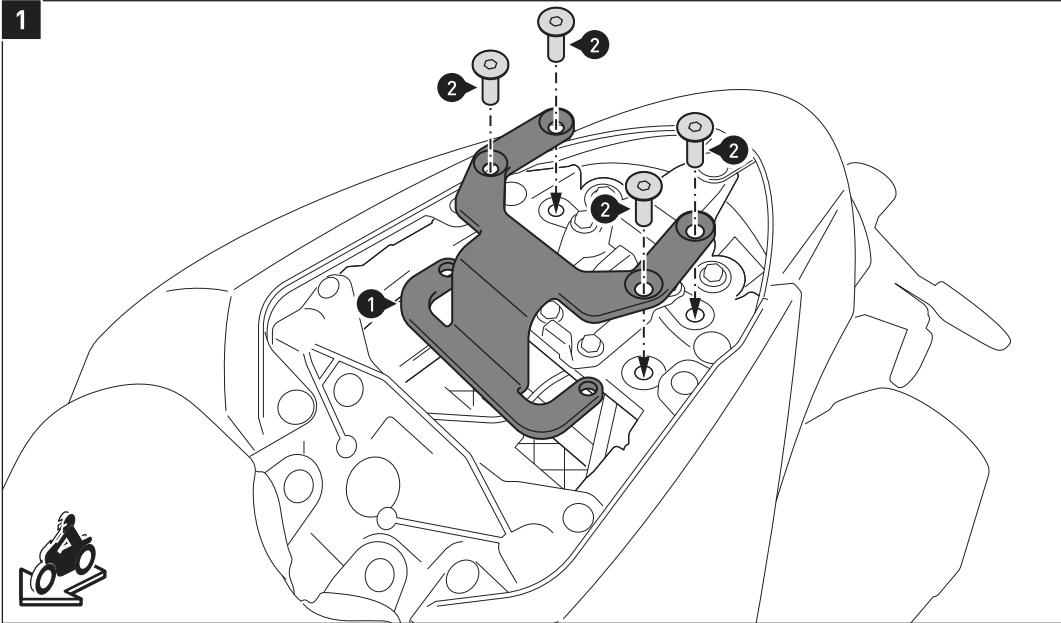
Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung * Item No. / Description *	Artikel	Part	Anzahl ** Quantity **	N-m ***																
1	(1)	HTA.11.740.021	Anbauwinkel	Mounting Angle	1 / 1																	
	(2)	M8 x 20; DIN 7991	Senkkopfschraube	Countersunk Screw	4 / 4	20																
4	(3)	HTA.11.901.003	Querverbinder	Cross Bar	1 / 1																	
	(4)	M8 x 55; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	2 / 2	23																
	(5)	ø 8,4; DIN 9021	Unterlegscheibe	Washer	2 / 2																	
	(6)	Ø 15 / ø 8,4 / h 23	Distanzbuchse	Spacer	2 / 2																	
	(7)	M8; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd	Lock Nut with Flange	2 / 2																	
	(8)	HTA.11.901.901.01 / 902.01	Seitenträger; links / rechts	Side Carrier; left / right	2 / 2																	
5	(9)	HTA.00.152.080	Führungsbolzen	Guide Bolt	6 / 6																	
	(10)	HTA.00.152.081	Verschlussbolzen	Lock Bolt	2 / 2																	
	(11)	M6 x 20; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf	Hexagon Socket Screw, short head	2 / 2	8																
	(12)	M6 x 20; DIN 7991	Senkkopfschraube; schwarz	Countersunk Screw; black	4 / 4	8																
	(13)	HTA.11.901.004	Klemmblech	Clamp Bracket	2 / 2																	
6	(14)	M8 x 30; ISO 7380	Linsenkopfschraube; schwarz	Lenzhead Screws; black	4 / 4	18																
	(15)	Ø 18 / ø 8,4 / h 6	Distanzbuchse	Spacer	2 / 2																	
	(16)	M8; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd; schwarz	Lock Nut with Flange; black	4 / 4																	
	(17)	M10 x 25; DIN 912	Innensechskantschraube; schwarz	Hexagon Socket Screw; black	2 / 2	46																
7	(18)	ø 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe; schwarz	Washer; black	2 / 2																	
	(19)	M10; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd; schwarz	Lock Nut with Flange; black	2 / 2																	
8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø				M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø				M4	M5	M6	M8	M10	M12	
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8				N-m	2,8	5,5	9,6	23	46		79	Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9				N-m	4,1	8,1	14	34	67

* Alle Maßangaben in Millimeter. - ** Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.
 *** **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

* All measurements in millimeters. - ** The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.
 *** **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



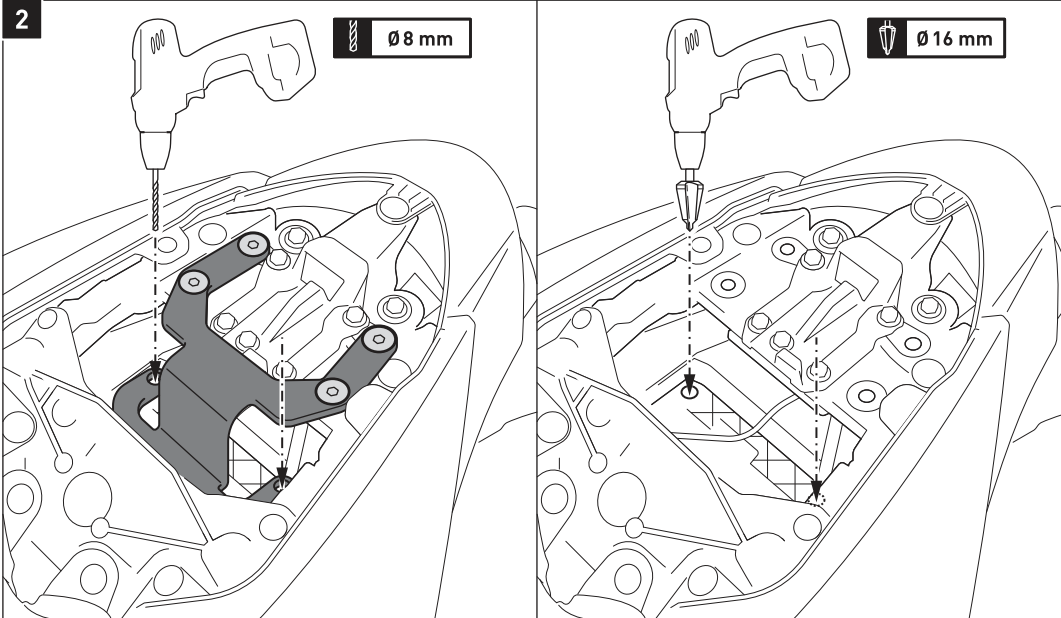
1



Nehmen Sie den Soziussitz ab und verschrauben Sie den Anbauwinkel (1) locker am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

Remove the passenger seat and attach the mounting angle (1) to the vehicle loosely, as shown in the drawing.

2



Nutzen Sie die unteren Verschraubungspunkte des Anbauwinkels (1) als Bohrerschablone, um zwei 8 mm Pilotbohrungen durch die Kunststoffverkleidung des Fahrzeugs zu bohren.

Entfernen Sie anschließend den Anbauwinkel (1) vom Fahrzeug. Verwenden Sie einen Stufenbohrer, um die Pilotbohrungen auf 16 mm zu erweitern.

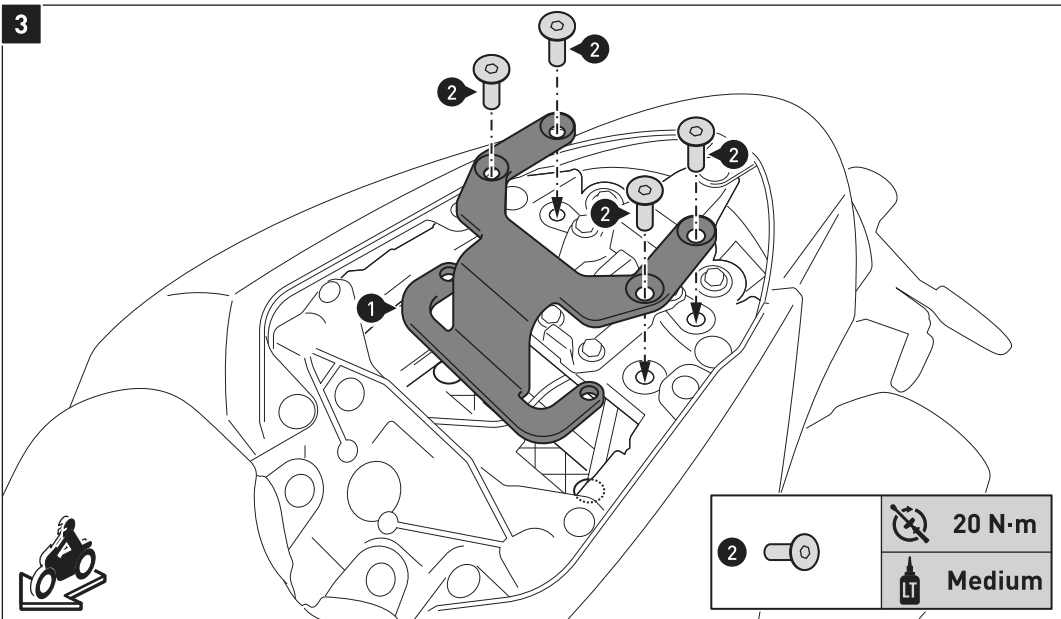
Entgraten Sie die Ränder der Bohrungen.

Use the lower mounting points of the mounting angle (1) as drill template, to drill two 8 mm pilot hole through the plastic trim of the vehicle.

Then remove the mounting angle (1) from the vehicle. Use a stepped drill bit to enlarge the pilot holes at 16 mm.

Deburr the edges of the holes.

3



Montieren Sie den Anbauwinkel (1) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

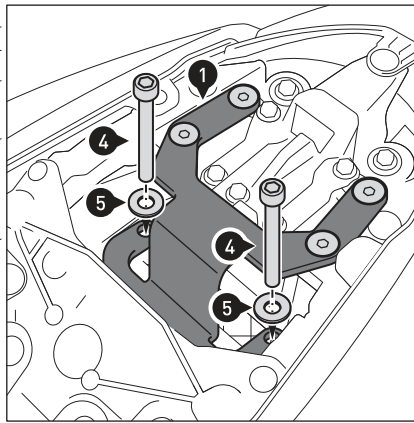
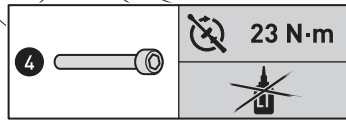
Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

Attach the mounting angle (1) to the vehicle, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Tighten the screws as specified in the parts list.

4



Setzen Sie die Schrauben (4) in den Anbauwinkel (1) ein, wie in der Detailzeichnung gezeigt.

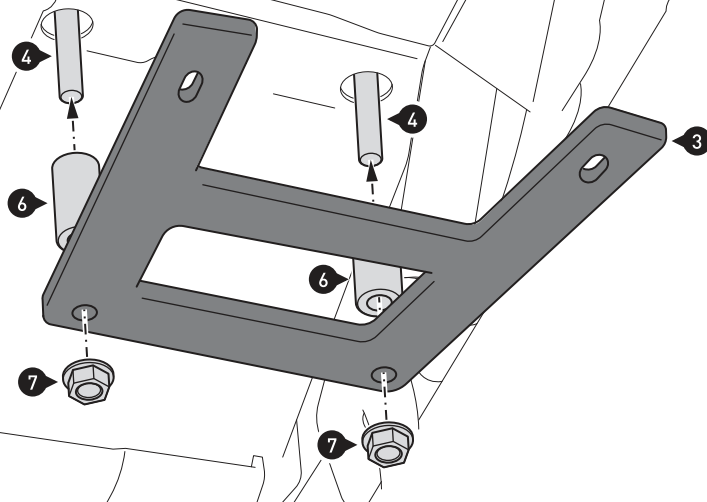
Verschrauben Sie anschließend der Querverbinder (3) mit den Schrauben (4) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt. Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

Setzen Sie die Soziussitz wieder auf das Motorrad.

Insert the screws (4) into the mounting angle (1), as shown in the detail drawing.

Then attach the crossbar (3) with the screws (4) to the vehicle, as shown in the drawing. Tighten the screws as specified in the parts list.

Put the passenger seat back onto the motorcycle.



5



Verschrauben Sie die Teile (9) bis (12) an den Seitenträgern (8), wie in der schematischen Zeichnung gezeigt.

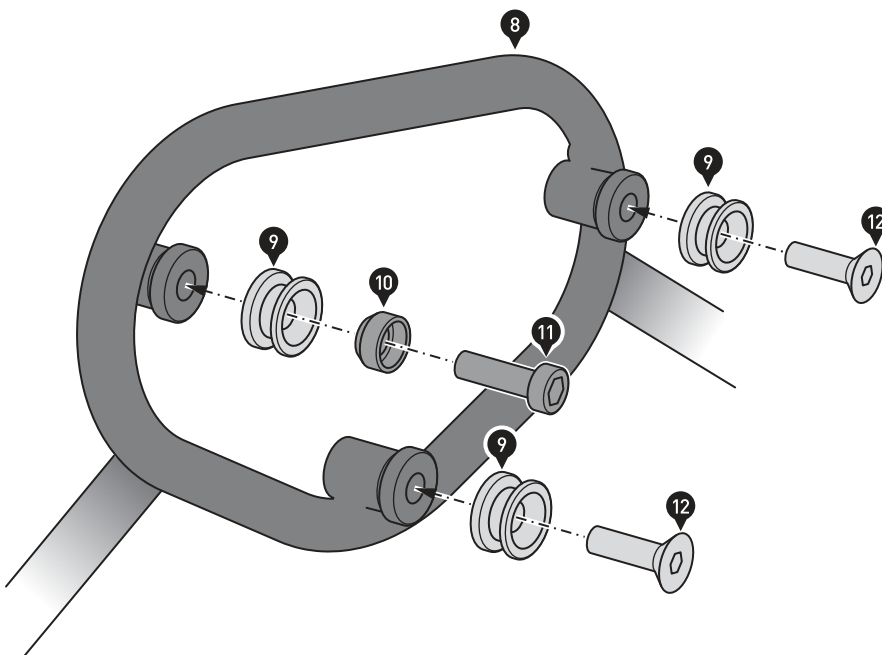
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

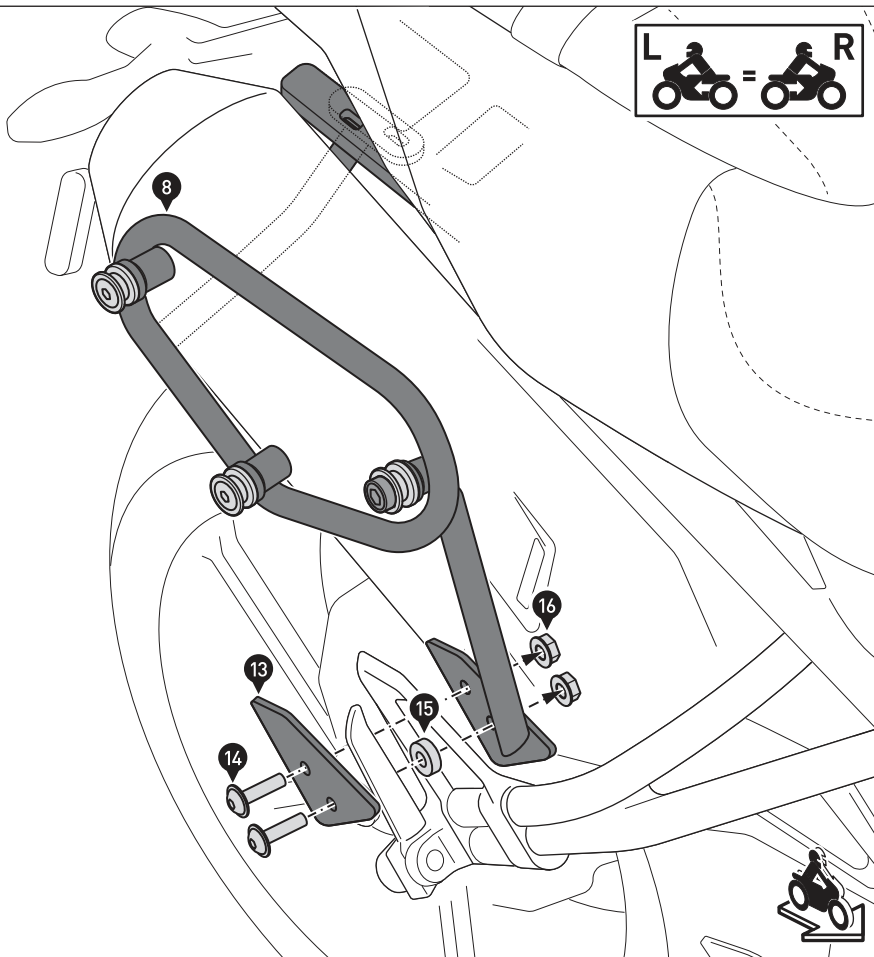
Attach the parts (9) to (12) to the side carriers (8), as shown in the schematic drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Tighten the screws as specified in the parts list.



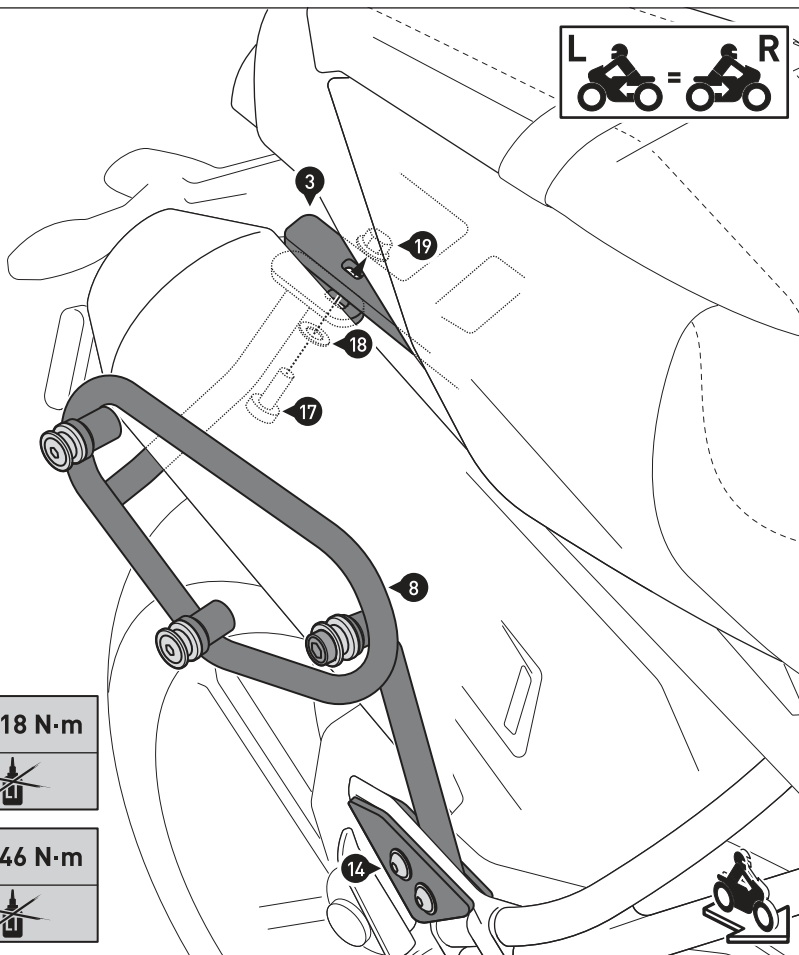
6



Montieren Sie die Seitenträger (8) mit den Klemmblechen (13) beidseitig an den Soziusfußrasten-haltern, wie in der Zeichnung gezeigt. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.







Attach the side carriers (8) with the clamp bracket (13) on both sides of the vehicle to the passenger footrest mounts, as shown in the drawing. Do not fully tighten the screws yet.

7



Verschrauben Sie die Seitenträger (8) am Querverbinder (3), wie in der Zeichnung gezeigt. Wenn alle Teile spannungsfrei sitzen, ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

Attach the side carriers (8) to the crossbar (3), as shown in the drawing. Once all parts are aligned without excess tension, tighten the screws as specified in the parts list.

	 18 N·m 
	 46 N·m 

Art.-Nr. / Item No.: **SYS.00.005.10000*/B**

Revision: **02** · Datum / Date: **06 - 2022**

Adapterplatte für SysBag WP M

Adapter plate for SysBag WP M

DEUTSCH · Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte lesen und verstehen Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen in dieser Anbauanleitung vor Montage und Nutzung des Produkts, um Verletzungen zu vermeiden. Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. Bewahren Sie diese Anbauanleitung als Referenz auf.

SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

SICHERHEITSWARNUNGSSYMBOL

⚠ Dieses Warnsymbol wird in dieser Anbauanleitung verwendet, um vor tödlichen Gefahren, Verletzungen oder anderen Gefahren zu warnen. Die Wörter **GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT** werden mit diesem Warnsymbol verwendet, um wichtige Sicherheitshinweise und Informationen in Bezug auf die Montage und Nutzung dieses Produkts zu übermitteln. Diese Wörter zusammen mit dem Sicherheitswarnsymbol bedeuten:

⚠ GEFAHR: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ WARNUNG: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ VORSICHT: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ HINWEIS: Wichtige Informationen, jedoch nicht in Bezug auf Todes- oder Verletzungsgefahr (nur Sachschäden)!

⚠ WARNUNG: Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert fortgeschrittene technische Fähigkeiten, passende Werkzeuge und ein gutes Verständnis der Werkzeugnutzung und Drehmomentangaben. Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung von einem qualifizierten und zertifizierten Zweiradmechaniker durchführen zu lassen.

⚠ WARNUNG: Wenn Sie sich für die Eigenmontage dieses Produkts entscheiden, lesen Sie vor Montage und Nutzung die Anbauanleitung sorgfältig und vollständig durch und befolgen Sie alle Anweisungen, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden. Beachten Sie bei der Montage und Verwendung auch alle relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. **WENN SIE EINEN TEIL DIESER ANBAUANLEITUNG NICHT VERSTEHEN ODER EINE ERKLÄRUNG EINER ANWEISUNG BENÖTIGEN, VERSUCHEN SIE NICHT, DIESES PRODUKT ZU MONTIEREN OHNE SW-MOTECH UM HILFE ZU FRAGEN.**

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind.

⚠ VORSICHT: Achten Sie auf den sicheren Stand Ihres Fahrzeugs. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Den Motor/Auspuff bei Bedarf abkühlen lassen. Klemmen Sie die Batterie bei Arbeiten an der Elektrik ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug und tragen Sie immer eine Schutzbrille und Handschuhe. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Fahrzeug entfernten Teile und Verbindungen müssen gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers wieder eingebaut oder durch von SW-MOTECH gelieferte Teile und Hardware ersetzt werden.

⚠ WARNUNG: Sichern Sie alle Gewinde, sofern nicht anders angegeben, mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Von SW-MOTECH nicht definierte Drehmomentspezifikationen müssen vom Fahrzeughersteller oder von einer zertifizierten Motorradwerkstatt bezogen werden!

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass keine beweglichen Teile blockiert und die Funktion des Fahrzeugs nicht gestört wird. Kabel und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden.

⚠ WARNUNG: Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie nach den ersten 50 km und dann regelmäßig das Anzugsmoment aller Verbindungen und den festen Sitz des Produkts. Montiertes Zubehör kann Fahrverhalten/Stabilität des Fahrzeugs verändern.

ENGLISH · Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please carefully read and understand all instructions, safety messages and warnings in this mounting instructions prior to installation and use of this product to avoid injury.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. Keep these mounting instructions as reference.

SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

SAFETY ALERT SYMBOL

⚠ This safety alert symbol is used throughout these mounting instructions to warn of the possibility of death, bodily injury or other warnings. The words **DANGER**, **WARNING** and **CAUTION** are used with this safety alert symbol to convey important safety messages and information related to the installation and use of this product. These words along with the safety alert symbol mean:

⚠ DANGER: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury!

⚠ WARNING: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury!

⚠ CAUTION: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in minor or moderate injury!

⚠ NOTICE: Important information, but not death or injury related (property damage only)!

⚠ WARNING: The installation and/or maintenance of this product requires advanced mechanical skills, the proper tools, and a thorough understanding of tool use and torque specifications.

For your own safety, SW-MOTECH recommends having installation and/or maintenance carried out by a qualified and certified motorcycle mechanic.

⚠ WARNING: Should you choose to self-install this product, carefully and completely read all intallation and safety instructions before installation and use, and follow all the directions and safety precautions given in the mounting instructions to avoid serious injury or death. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during intallation and use. **IF YOU DO NOT UNDERSTAND ANY PART OF THESE INSTRUCTIONS, OR NEED CLARIFICATION OF ANY INSTRUCTION, DO NOT ATTEMPT TO MOUNT THIS PRODUCT WITHOUT CONTACTING SW-MOTECH FOR ASSISTANCE.**

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included.

⚠ CAUTION: Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the engine/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools and wear always safety glasses and hand protection. Have another person help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH.

⚠ WARNING: Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a certified motorcycle workshop!

FUNCTION CHECK: After installation also make sure that no moving parts are obstructed, and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched.

⚠ WARNING: Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all connections and the proper fit of the product. Installed accessories can change driving behavior/stability of the vehicle.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10
info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

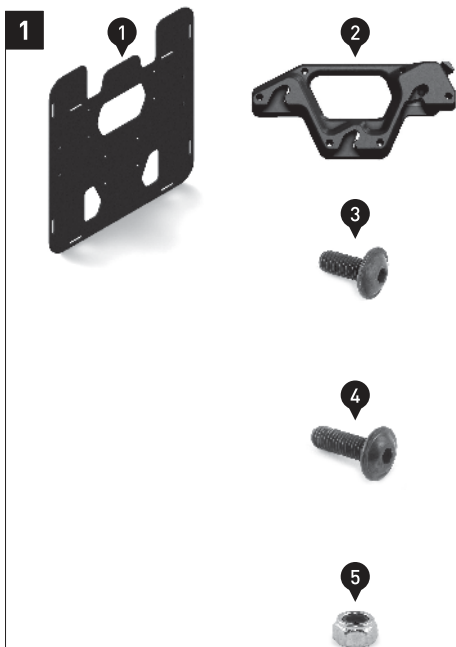
STÜCKLISTE - ANBAUANLEITUNG LESEN UND AUFBEWAHREN / PARTS LIST - READ AND SAVE THESE MOUNTING INSTRUCTIONS

Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung ^a Item No. / Description ^a	Artikel	Part	Anzahl ^b Quantity ^b	N·m ^c
		SYS.00.005.10000L/B	Adapterplatte für SysBag WP M links	Adapter Plate for SysBag WP M left		
1	(1)	SYS.00.005.001	Adapterplatte	Adapter Plate	1 /1	
	(2)	BC.HTA.00.400.500.01	Schnellverschlussystem; links	Quick Release Fastening System; left	1 /1	
	(3)	M5 x 12; ISO 7380	Linsenkopfschraube; schwarz	Lenshead Screw; black	4 /2	3
	(4)	M5 x 16; ISO 7380	Linsenkopfschraube; schwarz	Lenshead Screw; black	4 /4	3
	(5)	M5; DIN 985	Mutter, selbstsichernd	Lock Nut	6 /6	
		SYS.00.005.10000R/B	Adapterplatte für SysBag WP M rechts	Adapter Plate for SysBag WP M right		
1	(1)	SYS.00.005.001	Adapterplatte	Adapter Plate	1 /1	
	(2)	BC.HTA.00.400.500.02	Schnellverschlussystem; rechts	Quick Release Fastening System; right	1 /1	
	(3)	M5 x 12; ISO 7380	Linsenkopfschraube; schwarz	Lenshead Screw; black	2 /2	3
	(4)	M5 x 16; ISO 7380	Linsenkopfschraube; schwarz	Lenshead Screw; black	4 /4	3
	(5)	M5; DIN 985	Mutter, selbstsichernd	Lock Nut	6 /6	

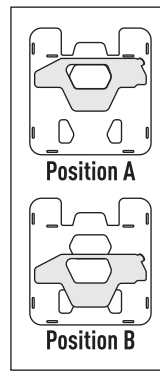
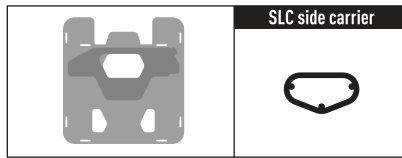
8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8	N·m	2,8	5,5	9,6	23	46		79	Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9	N·m	4,1	8,1	14	34

Anmerkungen: ^a Alle Maßangaben in Millimeter. ^b Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an. ^c **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Std.-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

Note: ^a All measurements in millimeters. ^b The second number indicates the total quantity of the part in the delivery. ^c **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



1



⚠️ WARNUNG: Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

⚠️ HINWEIS: Die Schritte [1] bis [3] zeigen die Montage der linken Adapterplatte. Montieren Sie den rechten Adapter auf die gleiche Weise.

⚠️ HINWEIS: Wählen Sie die in der Detailzeichnung gezeigten Montagepositionen A oder B gemäß Ihrer Verbausituation.

Verschrauben Sie das Schnellverschlussystem [2] an der Adapterplatte [1]. Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

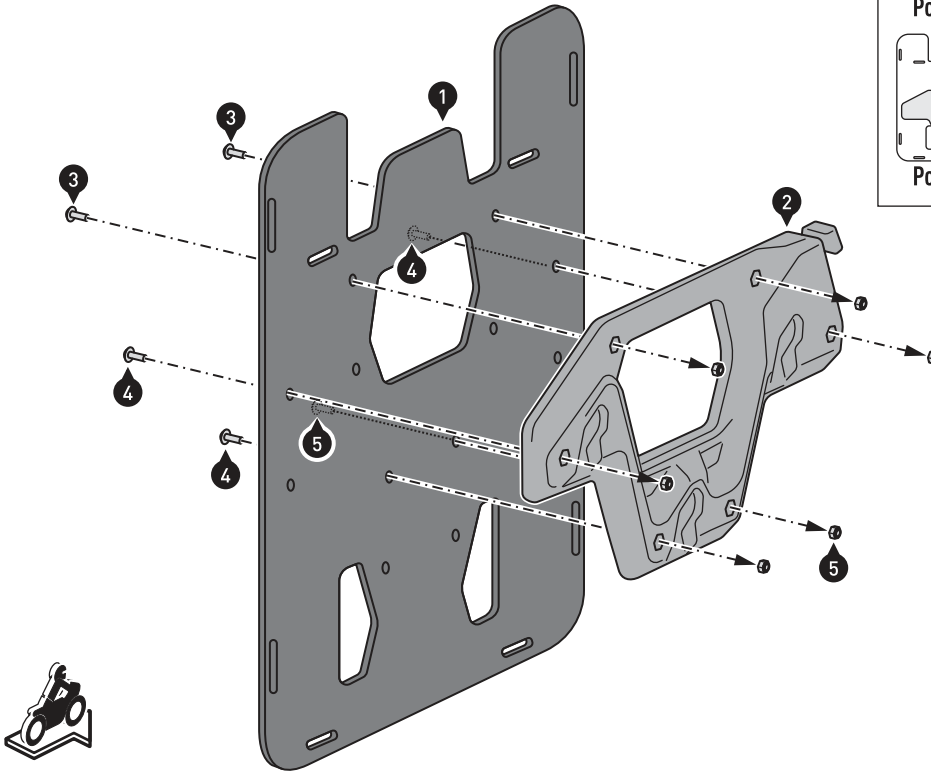
⚠️ WARNUNG: Always wear eye and hand protection!

⚠️ WARNUNG: Always use appropriate tools!

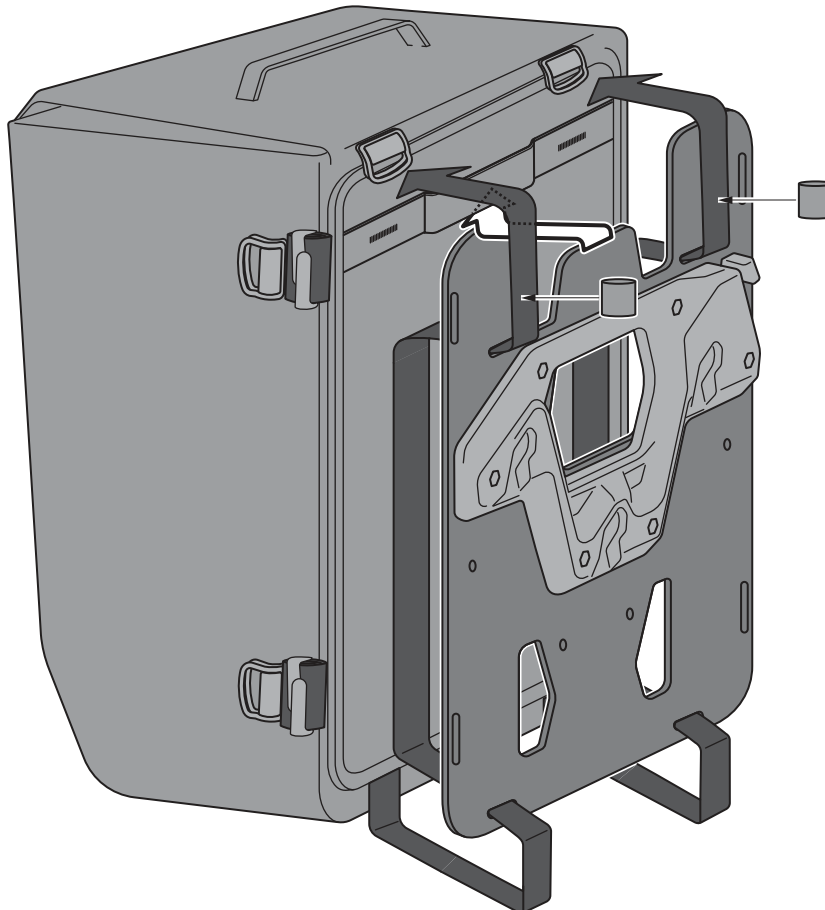
⚠️ NOTICE: The mounting steps [1] to [3] show the mounting of the left adapter plate. Mount the right adapter in the same way.

⚠️ NOTICE: Select the installation positions A or B, shown in the detail drawing, according to your installation situation.

Attach the quick release fastening system [2] to the adapter plate [1]. Tighten the screws as specified.



2



Verschließen Sie die Adapterplatte zunächst locker mit den vertikalen Gurten an der SysBag.

Schieben Sie dabei die mittlere Nase der Adapterplatte unter die gezeigte Lasche am Taschenrücken.

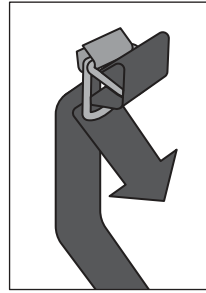
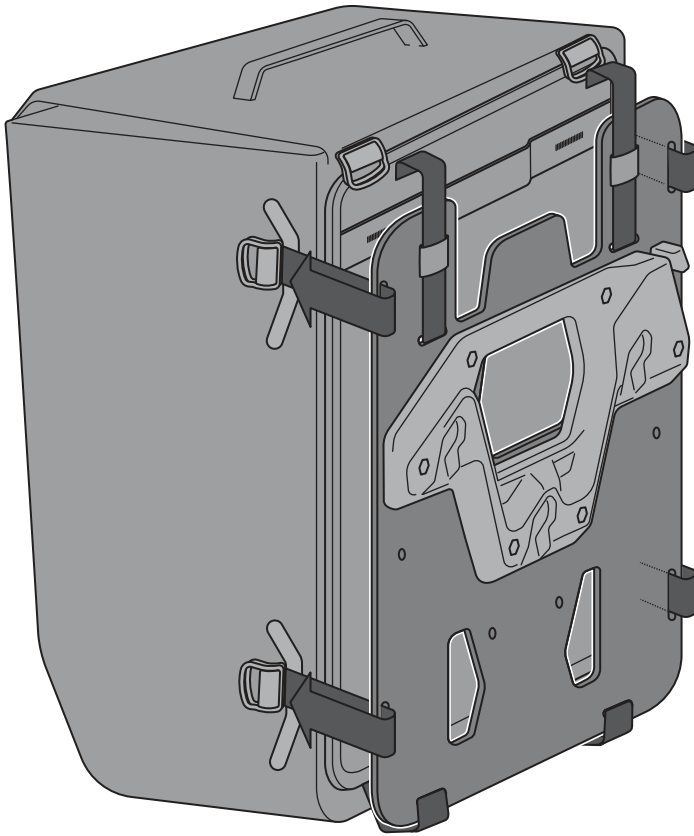
Vor dem Verschließen an den D-Ringen, schieben Sie die Gummischlaufen über die Gurte.

First loosely loop the adapter plate with the vertical straps on the SysBag.

In doing so, push the middle lug of the adapter plate under the tab shown on the back of the bag.

Before looping through the D-rings, slide the rubber loops over the straps.

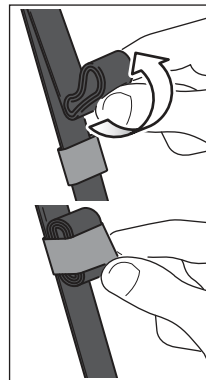
3



Führen Sie die seitlichen Gurte durch die Schlitzte der Adapterplatte und ziehen Sie dann alle Gurte straff. Achten Sie dabei auf den festen Sitz der Adapterplatte.

Verschlaufen Sie nun alle **sechs** Gurte an den D-Ringen, wie in der oberen Detailzeichnung gezeigt.

Sichern Sie die Überlängen der Gurte mit den Gummischlaufen bzw. den Klettbindern, wie in der unteren Detailzeichnung gezeigt.

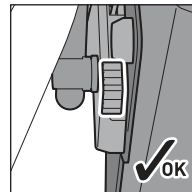
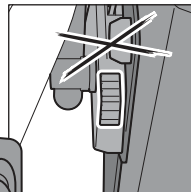
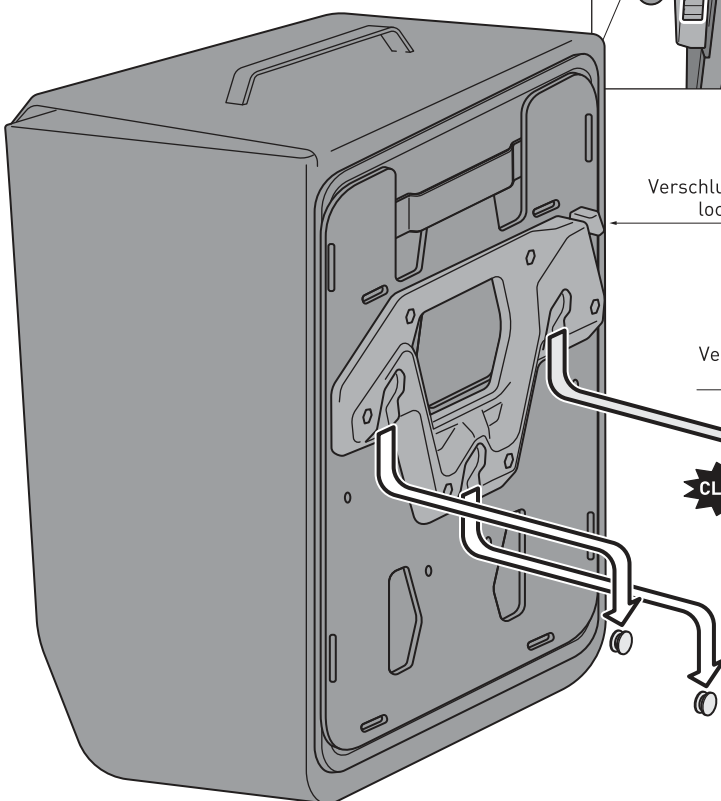


Guide the side straps through the slits in the adapter plate and then pull all straps tight. Make sure that the adapter plate is firmly seated.

Now loop all **six** straps onto the D-rings, as shown in the upper detail drawing.

Secure the excess lengths of the straps with the rubber loops, respectively the velcro straps, as shown in the lower detail drawing.

4



Verschlussmechanismus
locking mechanism

Verschlussbolzen
lock bolt

CLICK!

Setzen Sie die Arretierungsöffnungen des Schnellverschlussystems auf die Führungsbolzen des Adapterkit für SysBag (separat erhältlich).

Drücken Sie anschließend Ihre SysBag auf die Führungsbolzen, bis diese fest an Ihrem SW-MOTECH Trägersystem sitzt.

⚠️ WARNUNG: Achten Sie darauf, dass alle Führungsbolzen des Adapterkit für SysBag gleichzeitig einrasten! Achten Sie außerdem auf das deutlich hörbare Einrastgeräusch des Verschlussmechanismus!

Drücken Sie zum Entriegeln den Schieber nach unten.

Place the locking openings of the quick release fastening system onto the guide bolts of the adapter kit for SysBag (sold separately). Then press the SysBag onto the guide bolts, until it properly rests on your SW-MOTECH carrier system.

⚠️ WARNING: Make sure that all guide bolts of the adapter kit for SysBag engage at the same time! Pay attention to the clearly audible snap sound of the locking mechanism!

To release press the slider downward.

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

⚠ HINWEIS: Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

⚠ NOTICE: Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

Art.-Nr. / Item No.: siehe Stückliste / see parts list

Revision: 00 · Datum / Date: 04 - 2022

SysBag WP S / M / L Tasche

SysBag WP S / M / L

DEUTSCH · Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte lesen und verstehen Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen in dieser Anbauanleitung vor Montage und Nutzung des Produkts, um Verletzungen zu vermeiden. Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. Bewahren Sie diese Anbauanleitung als Referenz auf.

SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

SICHERHEITSWARNUNGSSYMBOL

⚠ Dieses Warnsymbol wird in dieser Anbauanleitung verwendet, um vor tödlichen Gefahren, Verletzungen oder anderen Gefahren zu warnen. Die Wörter **GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT** werden mit diesem Warnsymbol verwendet, um wichtige Sicherheitshinweise und Informationen in Bezug auf die Montage und Nutzung dieses Produkts zu übermitteln. Diese Wörter zusammen mit dem Sicherheitswarnsymbol bedeuten:

⚠ GEFAHR: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ WARNUNG: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ VORSICHT: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ HINWEIS: Wichtige Informationen, jedoch nicht in Bezug auf Todes- oder Verletzungsgefahr (nur Sachschäden)!

⚠ WARNUNG: Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert fortgeschrittene technische Fähigkeiten, passende Werkzeuge und ein gutes Verständnis der Werkzeugnutzung und Drehmomentangaben. Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung von einem qualifizierten und zertifizierten Zweiradmechaniker durchführen zu lassen.

⚠ WARNUNG: Wenn Sie sich für die Eigenmontage dieses Produkts entscheiden, lesen Sie vor Montage und Nutzung die Anbauanleitung sorgfältig und vollständig durch und befolgen Sie alle Anweisungen, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden. Beachten Sie bei der Montage und Verwendung auch alle relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. **WENN SIE EINEN TEIL DIESER ANBAUANLEITUNG NICHT VERSTEHEN ODER EINE ERKLÄRUNG EINER ANWEISUNG BENÖTIGEN, VERSUCHEN SIE NICHT, DIESES PRODUKT ZU MONTIEREN OHNE SW-MOTECH UM HILFE ZU FRAGEN.**

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind.

⚠ VORSICHT: Achten Sie auf den sicheren Stand Ihres Fahrzeugs. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Den Motor/Auspuff bei Bedarf abkühlen lassen. Klemmen Sie die Batterie bei Arbeiten an der Elektrik ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug und tragen Sie immer eine Schutzbrille und Handschuhe. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Fahrzeug entfernten Teile und Verbindungen müssen gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers wieder eingebaut oder durch von SW-MOTECH gelieferte Teile und Hardware ersetzt werden.

⚠ WARNUNG: Sichern Sie alle Gewinde, sofern nicht anders angegeben, mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Von SW-MOTECH nicht definierte Drehmomentspezifikationen müssen vom Fahrzeughersteller oder von einer zertifizierten Motorradwerkstatt bezogen werden!

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass keine beweglichen Teile blockiert und die Funktion des Fahrzeugs nicht gestört wird. Kabel und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden.

⚠ WARNUNG: Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie nach den ersten 50 km und dann regelmäßig das Anzugsmoment aller Verbindungen und den festen Sitz des Produkts. Montiertes Zubehör kann Fahrverhalten/Stabilität des Fahrzeugs verändern.

ENGLISH · Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please carefully read and understand all instructions, safety messages and warnings in this mounting instructions prior to installation and use of this product to avoid injury.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. Keep these mounting instructions as reference.

SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

SAFETY ALERT SYMBOL

⚠ This safety alert symbol is used throughout these mounting instructions to warn of the possibility of death, bodily injury or other warnings. The words **DANGER**, **WARNING** and **CAUTION** are used with this safety alert symbol to convey important safety messages and information related to the installation and use of this product. These words along with the safety alert symbol mean:

⚠ DANGER: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury!

⚠ WARNING: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury!

⚠ CAUTION: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in minor or moderate injury!

⚠ NOTICE: Important information, but not death or injury related (property damage only)!

⚠ WARNING: The installation and/or maintenance of this product requires advanced mechanical skills, the proper tools, and a thorough understanding of tool use and torque specifications.

For your own safety, SW-MOTECH recommends having installation and/or maintenance carried out by a qualified and certified motorcycle mechanic.

⚠ WARNING: Should you choose to self-install this product, carefully and completely read all intallation and safety instructions before installation and use, and follow all the directions and safety precautions given in the mounting instructions to avoid serious injury or death. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during intallation and use. **IF YOU DO NOT UNDERSTAND ANY PART OF THESE INSTRUCTIONS, OR NEED CLARIFICATION OF ANY INSTRUCTION, DO NOT ATTEMPT TO MOUNT THIS PRODUCT WITHOUT CONTACTING SW-MOTECH FOR ASSISTANCE.**

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included.

⚠ CAUTION: Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the engine/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools and wear always safety glasses and hand protection. Have another person help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH.

⚠ WARNING: Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a certified motorcycle workshop!

FUNCTION CHECK: After installation also make sure that no moving parts are obstructed, and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched.

⚠ WARNING: Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all connections and the proper fit of the product. Installed accessories can change driving behavior/stability of the vehicle.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10
info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

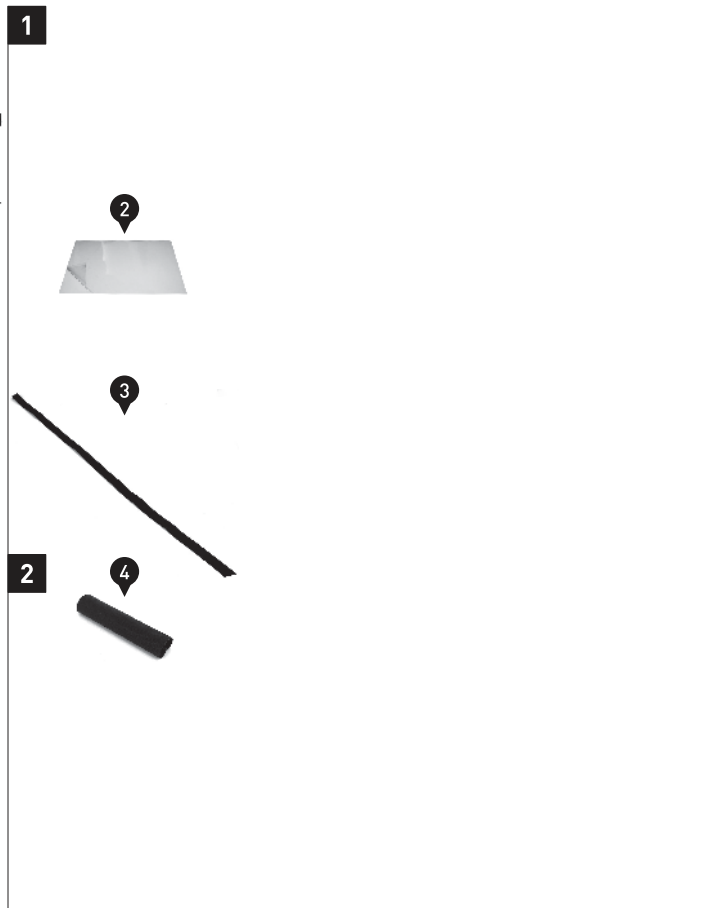
STÜCKLISTE - ANBAUANLEITUNG LESEN UND AUFBEWAHREN / PARTS LIST - READ AND SAVE THESE MOUNTING INSTRUCTIONS

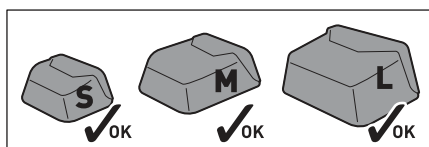
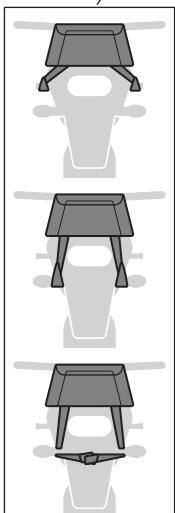
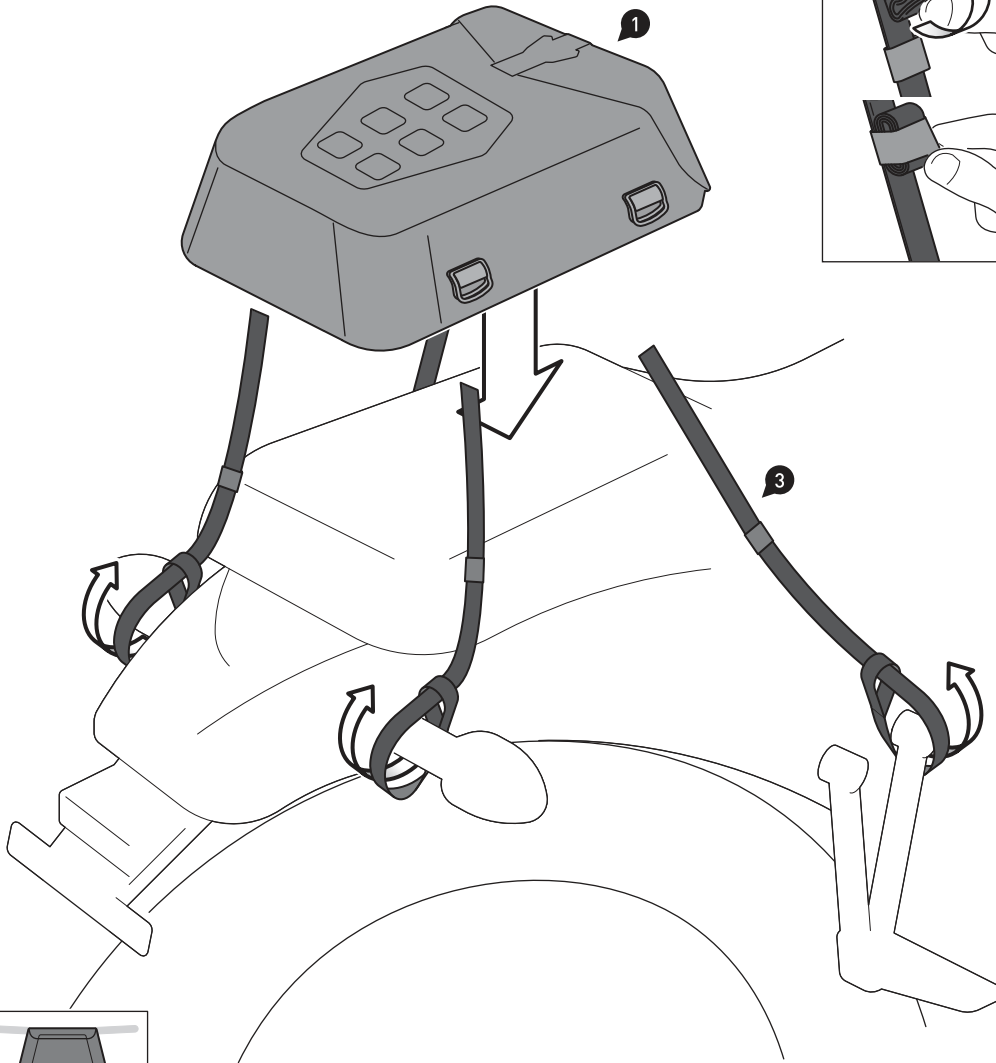
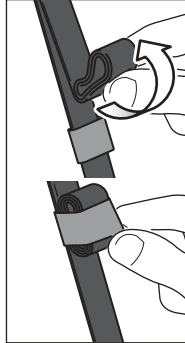
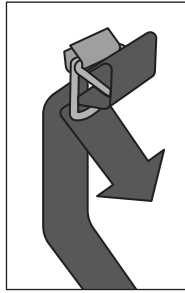
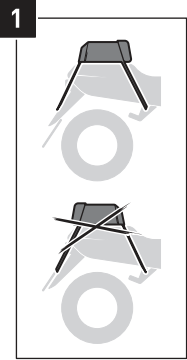
Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung ^a Item No. / Description ^a	Artikel	Part	Anzahl ^b Quantity ^b	N·m ^c
		BC.SYS.00.004.10000	SysBag WP S Tasche	SysBag WP S		
1	(1)	BC.SYS.00.004.10000	SysBag WP S Tasche	SysBag WP S	1 /1	
		BC.SYS.00.005.10000	SysBag WP M Tasche	SysBag WP M		
1	(1)	BC.SYS.00.005.10000	SysBag WP M Tasche	SysBag WP M	1 /1	
		BC.SYS.00.006.10000	SysBag WP L Tasche	SysBag WP L		
1	(1)	BC.SYS.00.006.10000	SysBag WP L Tasche	SysBag WP L	1 /1	
			Alle SysBags	all SysBags		
1	(2)	LSF.350.250	Lackschutzfolie	Adhesive Protection Foil	1 /1	
	(3)	BC.ZUB.00.134.30000	Schlaufgurt-Set (4 Stück)	Loop Strap Set (4 pieces)	1 /1	
2	(4)	BC.ZUB.00.135.30000	Antirutsch-Schlauch(4 Stück)	Anti Slip Hose (4 pieces)	1 /1	

8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12	
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8	N·m	2,8	5,5	9,6	23	46	79	Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9	N·m	4,1	8,1	14	34	67	115

Anmerkungen: ^a Alle Maßangaben in Millimeter. ^b Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an. ^c **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Std.-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

Note: ^a All measurements in millimeters. ^b The second number indicates the total quantity of the part in the delivery. ^c **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.





BEFESTIGUNG AM FAHRZEUG

⚠ WARNING: Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

⚠ WARNING: Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

⚠ WARNING: Schützen Sie empfindliche Oberflächen im Auflagebereich der SysBag und der Befestigungsgurte mit der Lackschutzfolie (2) vor Kratzern!

Platzieren Sie die SysBag (1) im Heckbereich Ihres Fahrzeugs (z. B. Soziussitz, Gepäckträger etc.).

Verschlaufen Sie die Schlaufgurte (3) an geeigneten und belastbaren Befestigungspunkten des Fahrzeugs (z. B. Fußrastenaufnahme, Fahrzeugrahmen, Gepäckhaken etc.).

Verschlaufen Sie die Schlaufgurte (3) dann an den D-Ringen der SysBag (1).

Ziehen Sie alle Befestigungsgurte an, bis die SysBag (1) zentriert und fest am Fahrzeug befestigt ist. Sichern Sie die Überlängen der Schlaufgurte (3) mit den Gummischlaufen.

FASTENING TO THE VEHICLE

⚠ WARNING: Always wear eye and hand protection!

⚠ WARNING: Always use appropriate tools!

⚠ WARNING: Protect sensitive surfaces in the area of the SysBag (1) and the fastening straps with the adhesive protection foil (2) from scratches!

Place your SysBag (1) in the rear area of your vehicle (e.g. passenger seat, luggage rack etc.).

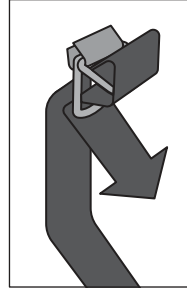
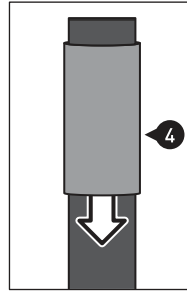
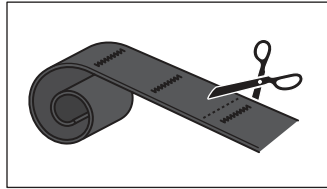
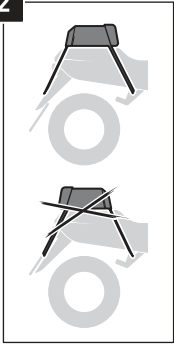
Entangle the loop straps (3) to appropriate and reliable attachment points of the vehicle (e.g. vehicles frame, footrest mounts, luggage hooks etc.).

Attach the loop straps (3) on both sides to the D-rings of the SysBag (1).

Tighten all loop straps until the SysBag (1) is centered and securely fastened to the vehicle.

Secure the overlength of the loop straps (3) with the rubber loops.

2



BEFESTIGUNG AM SW-MOTECH GEPÄCKTRÄGER

⚠ HINWEIS: Verwenden Sie optional die Antirutsch-Schläuche (4) auf den Gurten der SysBag (1) für besseren Halt der Sysbag am Gepäckträger.

Führen Sie die Gurte der SysBag (1) durch die gezeigten Öffnungen des Gepäckträgers.

Verschließen Sie die Gurte dann an den D-Ringen der SysBag, wie in der Detailzeichnung gezeigt.

Ziehen Sie alle Gurte fest, bis die SysBag mittig und sicher am Gepäckträger befestigt ist.

Sichern Sie die Überlänge der Gurte mit den Klettverschlüssen der Tasche.

⚠ HINWEIS: Wahlweise können die seitlichen Gurte der Tasche gekürzt werden. Schneiden Sie dazu den Gurt hinter einer der Nahtmarkierungen ab, wie in der oberen Detailzeichnung gezeigt.

Verschmelzen Sie dann die Schnittkante mit einem Feuerzug um Ausfransen zu vermeiden.

FASTENING TO THE SW-MOTECH LUGGAGE RACK

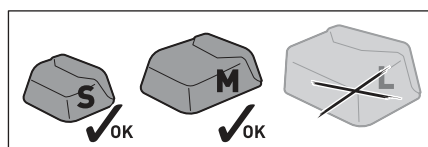
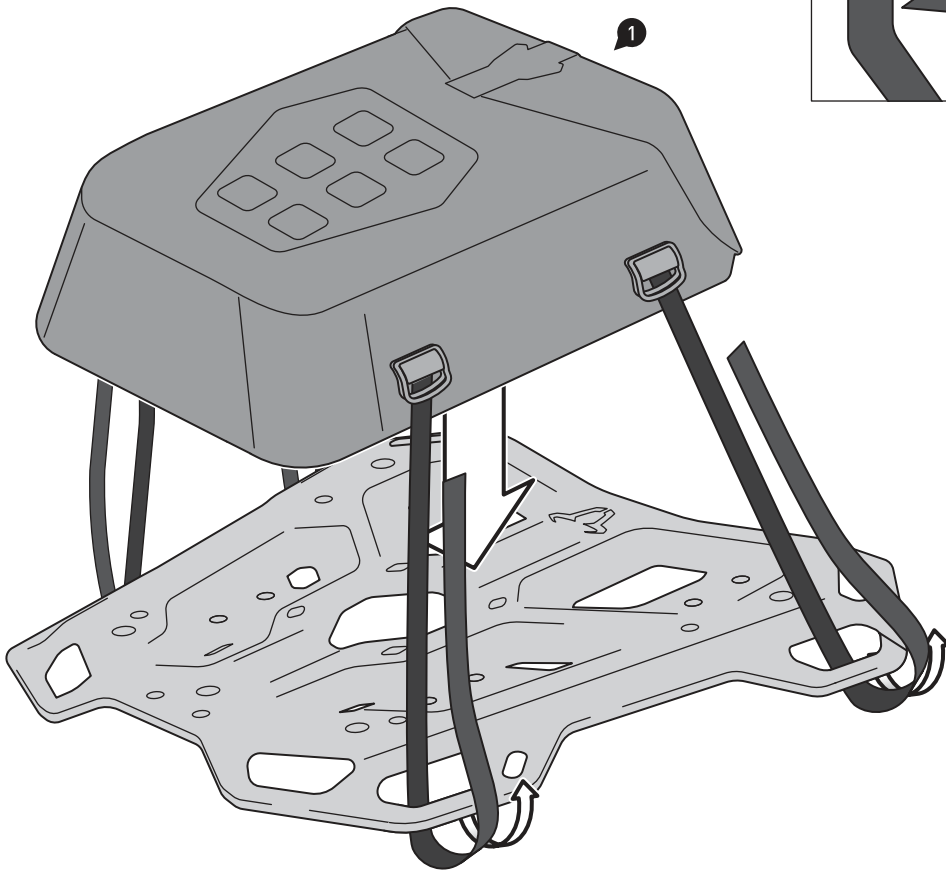
⚠ NOTICE: Optionally, use the antislip hoses (4) on the straps of the SysBag (1) to attach the SysBag more firm to the luggage carrier!

Run the straps of the SysBag (1) through the shown openings of the luggage rack. Attach them to the D-rings of the SysBag as shown in the detail drawing.

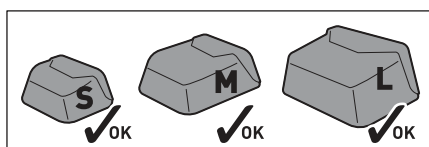
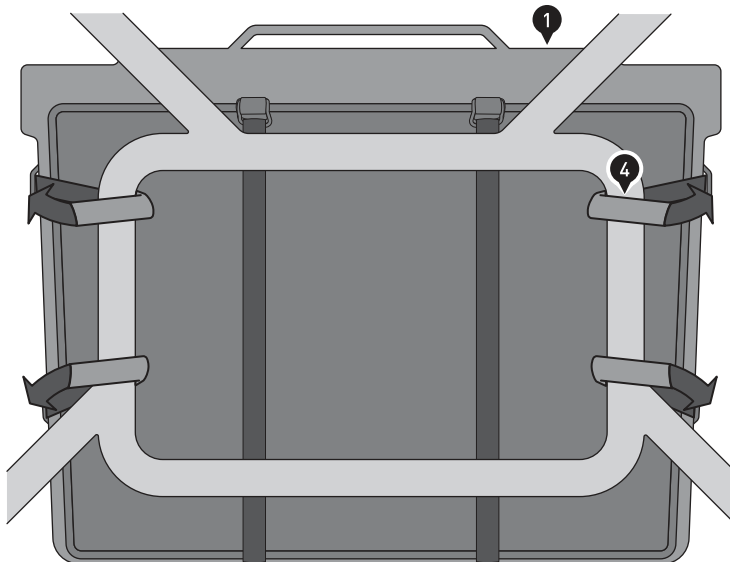
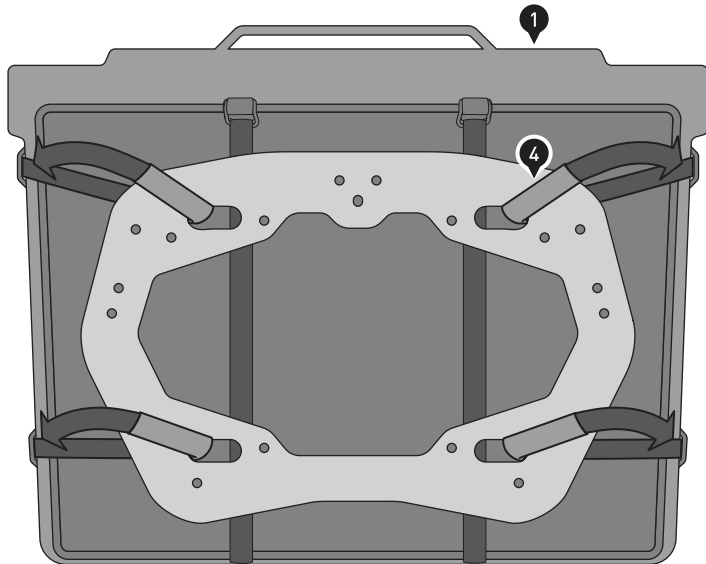
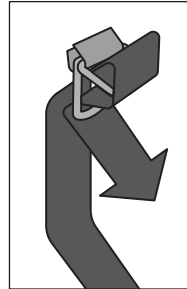
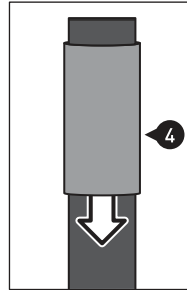
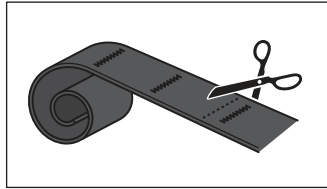
Tighten all straps until the SysBag is centered and securely fastened to the luggage rack.

Secure the overlength of the straps with the velcro fasteners of the SysBag.

⚠ NOTICE: Optionally, the side straps of the bag can be shortened. To do this, cut the strap behind one of the seam marks as shown in the detail drawing above. Then fuse the cut edge with a lighter to avoid fraying.



3



BEFESTIGUNG AN DIVERSEN SEITENRÄGERN

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie die Antirutsch-Schläuche (4) auf den Gurten des SysBag (1) für besseren Halt der Sysbag am Seitenträger!

Verschlaufen Sie die Gurte der SysBag (1) am Seitenträger.

Verschlaufen Sie die Gurte dann an den D-Ringen der SysBag, wie in der Detailzeichnung gezeigt. Ziehen Sie alle Befestigungsgurte an, bis die SysBag zentriert und fest am Seitenträger befestigt ist.

Sichern Sie die Überlängen der Gurte mit den Klettbindern an der SysBag.

⚠️ HINWEIS: Optional können die seitlichen Gurte der Tasche gekürzt werden. Schneiden Sie dazu den Gurt hinter einer der Nahtmarkierungen ab, wie in der oberen Detailzeichnung gezeigt.

Verschmelzen Sie dann die Schnittkante mit einem Feuerzug um Ausfransen zu vermeiden.

FASTENING TO VARIOUS SIDE CARRIERS

⚠️ WARNING: Use the antislip hoses (4) on the straps of the SysBag to attach the SysBag (1) more firm to the side carrier!

Loop the straps of the SysBag (1) on the side carrier.

Then loop the straps onto the D-rings of the SysBag, as shown in the detail drawing.

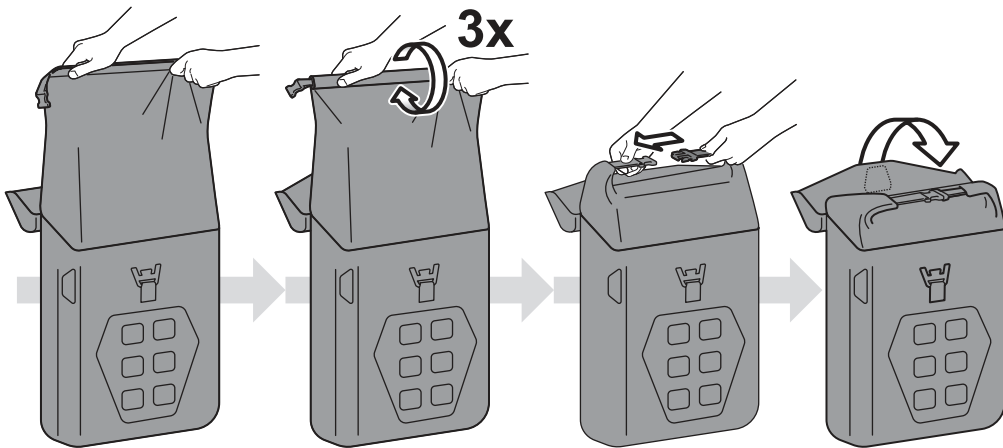
Tighten all straps until the SysBag is centered and firmly attached to the side rail.

Secure the excess lengths of the straps to the SysBag with its Velcro straps.

⚠️ NOTICE: Optionally, the side straps of the bag can be shortened. To do this, cut the strap behind one of the seam marks as shown in the detail drawing above.

Then fuse the cut edge with a lighter to avoid fraying.

4



Schlagen Sie die verstärkte Öffnung drei Mal um und schließen die Schnalle.
Verschließen Sie anschließend die SysBag (1) mit der Schnalle des Deckels.

Roll the reinforced opening three times and close the buckle.
Then close the SysBag (1) with the buckle of the lid.

BELADUNG

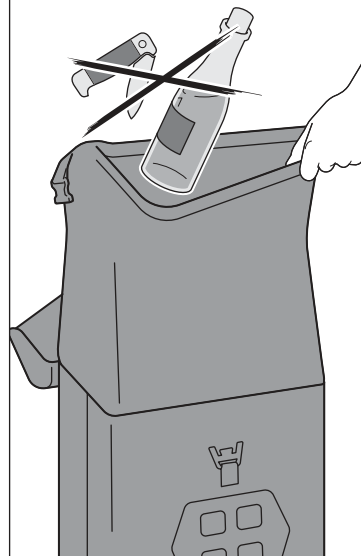
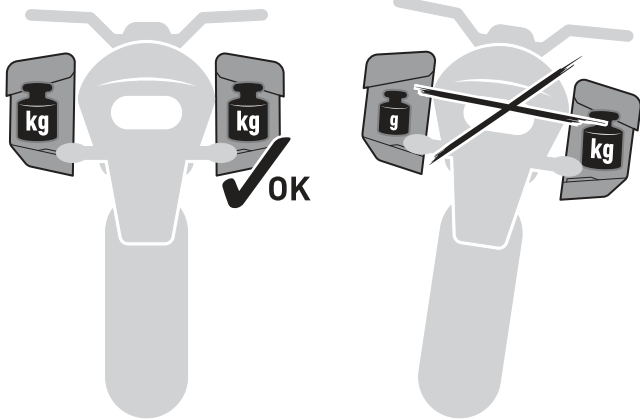
⚠️ WARNUNG: Achten Sie darauf, niemals scharfkantige, spitze oder ähnliche Gegenstände zu verstauen, welche Verletzungen an Personen bzw. Beschädigungen am Fahrzeug/SysBag verursachen könnten!

⚠️ WARNUNG: Achten Sie auf die gleichmäßige Verteilung der Ladung zwischen der linken und rechten SysBag! Stellen Sie sicher, dass die Ladung während der Fahrt gegen Verrutschen gesichert ist.

LOADING

⚠️ WARNUNG: Never store pointy or sharp-edged objects, which could cause injury to persons or damage to the vehicle/side case!

⚠️ WARNUNG: Make sure weight is evenly distributed between the left and right SysBag. Make sure that the loading is secured against shifting during the ride!



PFLEGE

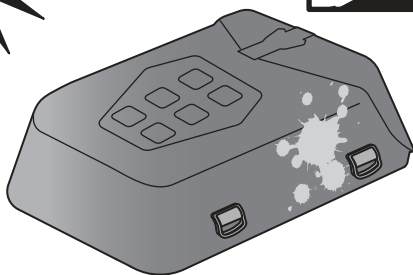
Verwenden Sie zur Reinigung NUR eine weiche Textilbürste, ein Tuch oder Schwamm und warme Seifenlauge! Spülen Sie anschließend mit klarem Wasser nach.

Verwenden Sie KEINE scharfen Reinigungsmittel, raue Putzutensilien oder einen Hochdruckreiniger! Reinigen Sie die SysBag unbedingt nach Winterfahrten, um Schäden durch das Salz zu vermeiden.

CARE

For cleaning use ONLY a soft textile brush, cloth or sponge and warm soapy water! Rinse with clean water.

Do NOT use strong cleaning agents, rough cleaning tools or high pressure washer! Clean the SysBag after riding in salty conditions, to avoid damage from salt.



⚠️ WARNUNG: Oberflächenmaterialien können bei längerer und intensiver Sonneneinstrahlung und Umwelteinflüssen (z. B. SMOG, saurer Regen, etc.) Farbveränderungen (Ausbleichen) unterliegen! Dafür übernimmt SW-MOTECH keine Haftung.

⚠️ WARNUNG: Surface materials can experience color changes or fading when exposed to direct sunlight for extended periods of time and by environmental factors (e.g., SMOG, acid rain, etc.)! SW-MOTECH assumes no liability for this.



KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN

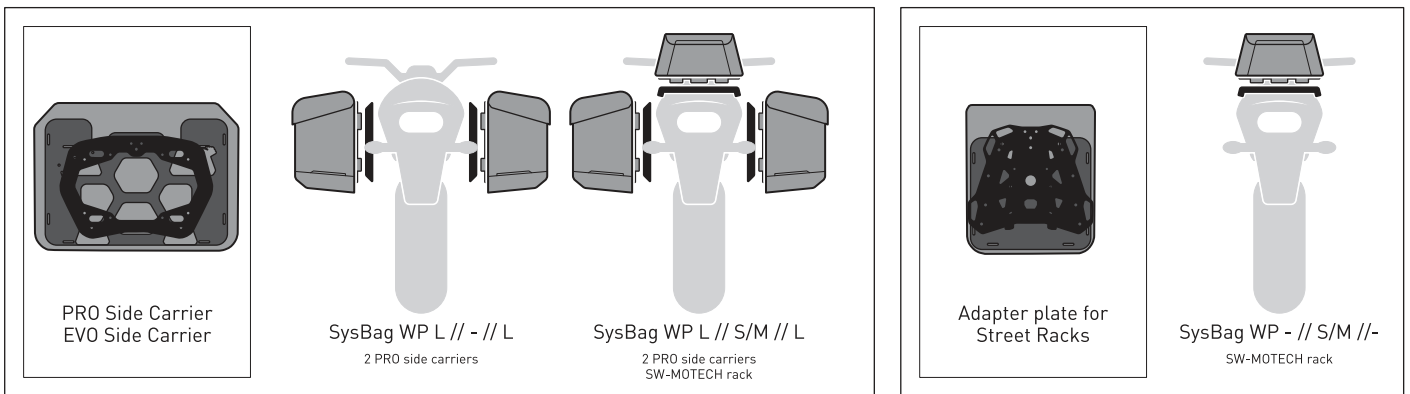
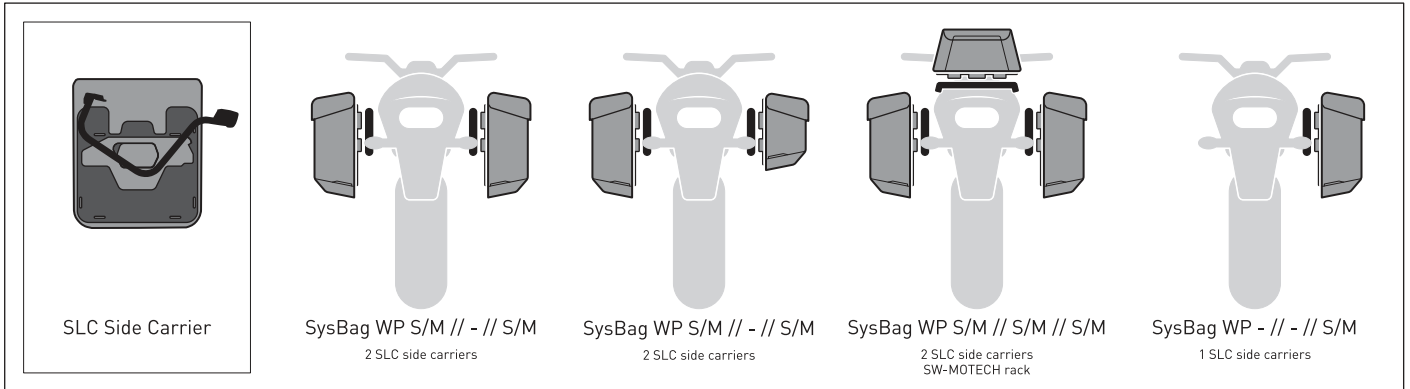
Die SysBag-Serie besteht aus nur drei Taschen und bietet dennoch eine große Anzahl an Montageoptionen und Kombinationsmöglichkeiten. Die Taschen lassen sich, wie in der Anbauanleitung beschrieben, einzeln auf dem Heck bzw. an der Seite verzurren oder per Schnellverschluss am Träger / Rack befestigen. Auf dieser Seite finden Sie einige Befestigungsbeispiele.

Fahrzeugspezifische Lösungen, SysBag-Sets und Adapterplatten für SW-MOTECH Träger / Racks finden Sie in unserem Webshop.

COMBINATIONS

The SysBag line has only three bags but offers a vast variety of mounting options and combination possibilities. The bags can be lashed to the tail end or at the side, as described in the mounting instructions, or mounted to the carrier / rack with a quick-release fastener. On this page you will find some mounting examples.

Vehicle-specific solutions, SysBag sets and adapter plates for SW-MOTECH carriers / racks can be found in our webshop.



PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

- ⚠ **WARNUNG:** Das Fahr-/Bremsverhalten des Motorrads verändert sich nach Befestigung dieses Produkts merklich!
- ⚠ **WARNUNG:** Je nach Ort der Befestigung kann die Kurven- und Bodenfreiheit durch dieses Produkt eingeschränkt werden!
- ⚠ **WARNUNG:** Überprüfen Sie vor Fahrtbeginn und bei jeder Rast (alle 200 km) den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts!
- ⚠ **HINWEIS:** Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

- ⚠ **WARNING:** Riding with this product may affect the motorcycles driving and braking performance!
- ⚠ **WARNING:** Depending on the location of fixation, cornering and ground clearance can be reduced by using this product!
- ⚠ **WARNING:** Before riding and at each stop (every 200 km) check proper fixation of the product!
- ⚠ **NOTICE:** Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

Maximale Zuladung	Höchstgeschwindigkeit
5 KG (11 lbs) pro SysBag WP S & M 10 KG (22 lbs) pro SysBag WP L	130 km/h (80 mph)

Maximum Load	Maximum Speed
5 KG (11 lbs) per SysBag WP S & M 10 KG (22 lbs) per SysBag WP L	130 km/h (80 mph)

⚠ **WARNUNG:** Es gilt die vom Fahrzeughersteller genannte maximale Zuladung des Fahrzeugs sowie die Zuladung des verwendeten SW-MOTECH Trägers!

⚠ **WARNING:** The maximum vehicle load specified by the manufacturer and the maximum load of the SW-MOTECH carrier/rack must not be exceeded!

⚠ **WARNUNG:**
SYSBAGS S/M UNGEEIGNET FÜR OFFROAD-EINSATZ!

⚠ **WARNING:**
SYSBAGS S/M ARE NOT SUITED FOR OFFROAD-USE!