

Installation of Spacers and Clamps

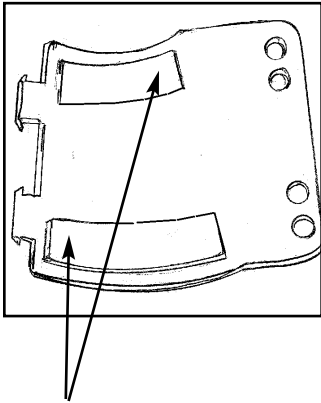


Diagram A.

- 1. Install Transparent Strips to each clamp half.**
 Diagram A.

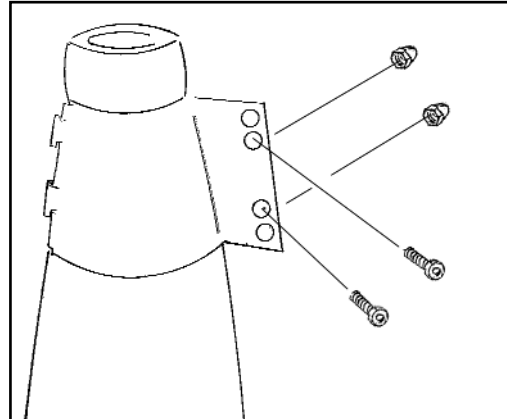


Diagram B.

- 2. Put Clamps on fork.**
 A. Must hit upper triple clamp.
 B. Use M6 x 12 Screw and Acorn nut to clamp together. Tighten to 10 ft. lbs.
 Diagram B.

Note: 2a. instruction is for installation of National Cycle Chrome Lowers N763A (optional.)

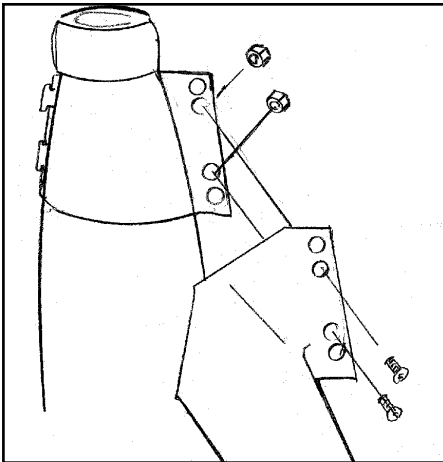


Diagram C.

2a. Instruction for N763A Chrome Lower installation.

- A. Install the Chrome Lowers to the bracket with the M6 x 12 Screws and Acorn Nuts thru the two inner holes. Tighten to 10ft. lbs. Diagram C.

Installation of Windshield

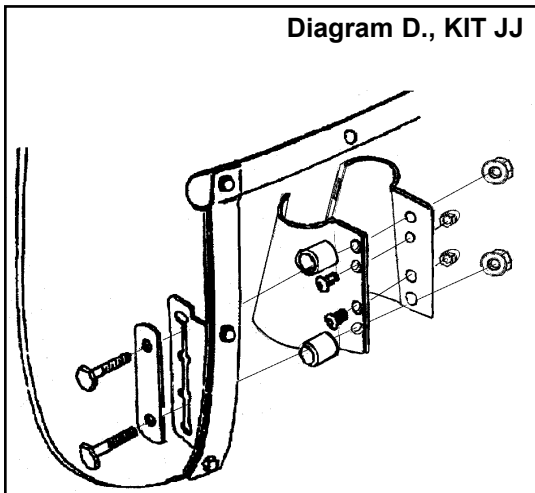


Diagram D., KIT JJ

- 3. Install windshield onto brackets using chrome spacers (KIT JJ ONLY) and flat plate, as shown in diagram D.**

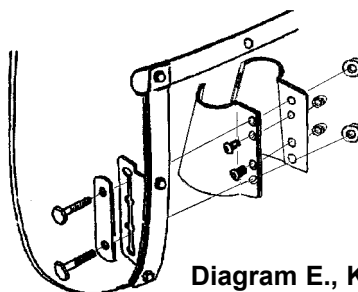


Diagram E., KIT JI

- 3. Install windshield onto brackets with flat plate, as shown in diagram E.**

Make Final Adjustments. Check Clearance.

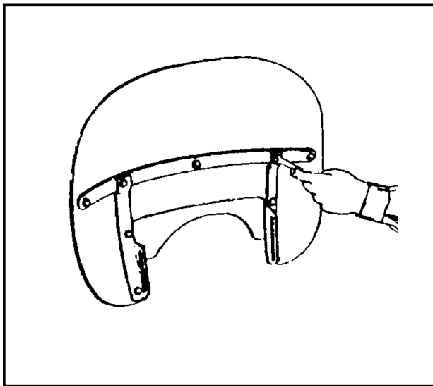


Diagram E.

4. Make final adjustments. Check symmetry of left and right sides and clearance. Gently turn handlebar left and right to full fork lock to assure that no interference occurs between the Hardware, turnsignals or Chrome Lowers and the gas tank. **Fully tighten** socket head screws, bolts, and cap nuts.

Optional adjustment of the window. For Heavy Duty™ windshields only.

The adjustable window is easily adjusted or changed in all National Cycle Heavy Duty Windshields. Loosen the 6 cap nuts on the vertical chrome strips. Replace or adjust the window. Tighten cap nuts to 2 - 4 ft. lbs. (2.7 - 5.4 Nm), torque pressure.

Warning / Caution / Maintenance

WARNING National Cycle windshields and fairings are designed to provide wind protection and increased riding comfort, but not protection in the event of a collision with another vehicle, the road, birds, or any other object.

Our products utilize certain features, patented and otherwise, that may minimize injury in certain accidents, but the possibility of injury exists if the screen is broken or if impacted by an object. Always wear eye protection, helmets and protective clothing. Never ride your motorcycle while under the influence of drugs or alcohol.

All of our products are made in conformance and exceed the requirements of D.O.T. SS205,Z26.1, classifications AS6 and AS7, which covers all safety glazing for motorcycle application. Never ride your motorcycle with loose windshield mounting hardware. Check the hardware for tightness regularly.

Today's motorcycles are built with enough frame rigidity to withstand the moderate loads imposed on them by the foreseeable addition of a fork mounted windshield. If the addition of an accessory(ies) adversely affects your motorcycle's stability, immediately remove the accessory(ies). Do not ride a motorcycle that exhibits unsafe handling traits.

Have experienced service personnel correct any problem before riding with the accessory(ies) installed. For further questions concerning handling problems associated with an accessory(ies), contact your dealer, motorcycle manufacturer, or accessory manufacturer.

MAINTENANCE To clean the screen, wash with a clean soft cloth, plenty of warm water and, if necessary, a non-abrasive soap such as dishwashing liquid. Flannel or soft chamois make good cleaning cloths. Paint, glue residue or grease removal: Moisten cotton with Naphtha or Turpentine followed by a wash as above. Apply a high quality plastic cleaner, such as McGuir's Mirror-Glaze MG-17 or Novus #2, to the screen. This will leave a protective coating in the screen making future cleanings easier. Do not clean polycarbonate in hot sun or high temperatures.

Do not clean the screen with glass cleaners. Do not use rain protective products on the screen. The solvent action of the alcohol in these products will destroy the screen. Do not allow brake fluid, alcohol, or strong solvents to contact the screen or penetrate between the chrome brackets and the Permanent damage will result! To remove fine scratches, use a very soft clean cloth and a fine grade buffing compound. Jewelers rouge or McGuir's Mirror-Glaze MG-10 are best for this type of buffing. We recommend hand buffing.

STORAGE Do not use low quality vinyl covers or old shower curtains to store your motorcycle or windshield. These products damage the plastic of windshields and the motorcycle body.

PARTS LIST FOR KITS JI, JJ

CHROME HARDWARE KIT	BAG # 721	BAG # 733	BAG # 734																	
JI	1	1																		
JJ	1		1																	

Index No. Part No. Description Qty.

Bag 721

1	37-370032	Clamp Taper with Tabs	2
2	37-370033	Clamp Taper with Slots	2
3	42-483002	Acorn Hex Nut	4
4	51-516312	Screw, Button M6x 12	4

Bag 733

5	37-410504	Flat Bracket	2
6	42-433030	Whizlok Nut M8-1.25	4
7	51-516425	Screw, Button M8x 25 x 1.25	4
8	75-766015	Strip, Transparent	8

Bag 734

9	37-410504	Flat Bracket	2
10	42-433030	Whizlok Nut M8-1.25	4
11	49-495535	Spacer, Chrome 1.18 Long	4
12	50-505230	Bolt, Hex M8x1.25x55	4
13	75-766015	Strip, Transparent	8

INSTALLING MECHANICS: Pass instruction manual onto customer. This contains vital information about the use, adjustments, and maintenance of the product. It also contains important cautionary and warning information. Please take the time to become familiar with your chrome hardware kit and HEAVY DUTY™ or DAKOTA™ WINDSHIELD to obtain the best results in use.

Take precaution against paint damage while installing your windshield kit to your motorcycle. Place a heavy cloth over the front fender of your motorcycle to prevent any scratches or dents from occurring should a tool or part fall during installation.



Hex Key, 5/32"
Two 7/16" Wrenches
and a Phillips screw driver to
adjust window if desired.

Installationsvorgang für Gummistreifen und Gabelklammern

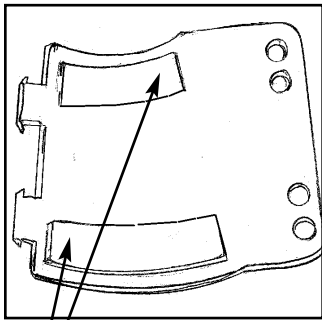


Abbildung A.

1. Kleben Sie zwei Gummistreifen an die Innenseite jeder Gabelklammer, wie gezeigt in Abbildung A.

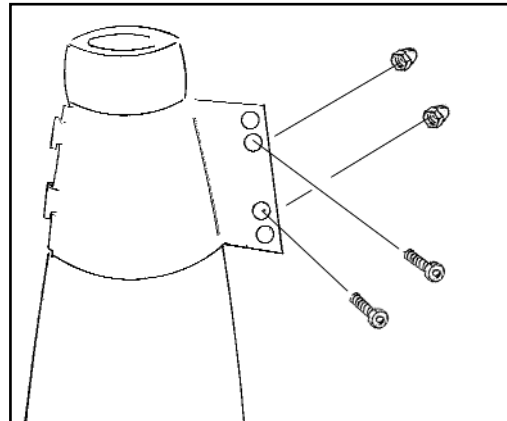


Abbildung B.

2. Plazieren Sie die Klammern an das obere Ende der Gabel und überprüfen Sie die Symmetrie bevor Sie diese mit den M6 x 12mm langen Innensechskantschrauben und den Hutmuttern fest anziehen. Dargestellt in Abbildung B.

Anmerkung: 2a. Anleitung ist für die Montage von National Cycle Chrom Windabweiser N763A (Extra)

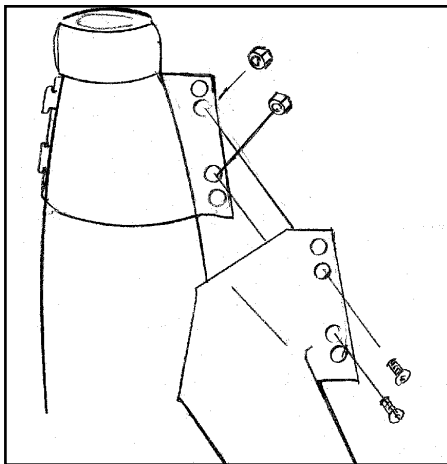


Abbildung C.

2a. Plazieren Sie die Windabweiser an die Gabelklammern und befestigen Sie diese mit den M6x12mm langen Innensechskantschrauben und den Hutmuttern und ziehen Sie die Schrauben fest an wie gezeigt in Abbildung C.

Montage der Windschutzscheibe

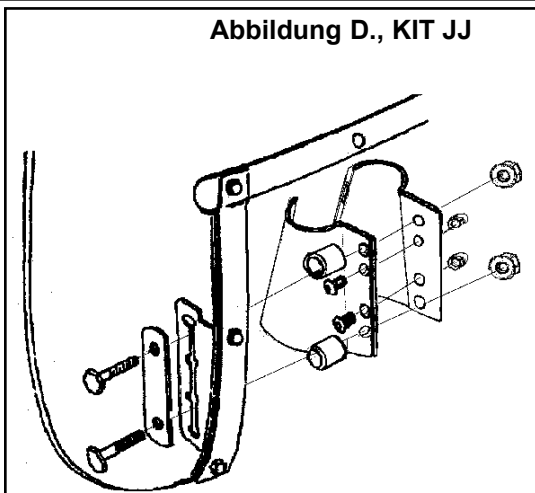


Abbildung D., KIT JJ

3. 3. Installieren Sie die Windschutzscheibe mit den Chromabstandstücken, der flachen Platte und den

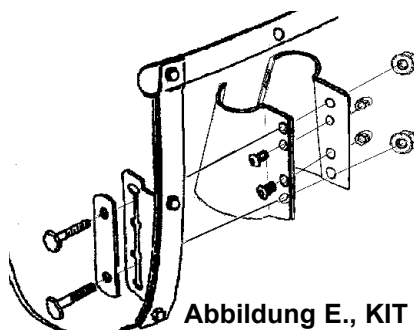
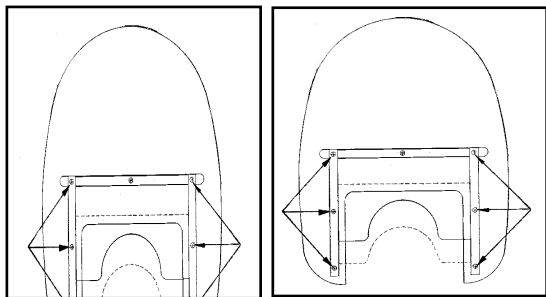


Abbildung E., KIT JI

3a. Installieren Sie die Windschutzscheibe mit der flachen Platte und den Bolzen an die Klammern wie in Abbildung E dargestellt. Nur für Bausatz JI.

Endeinstellungen



Eine Gebrauchsanleitung für eine mögliche Windschutzscheiben Einstellung ist nur in der zweiteiligen Heavy Duty Ausführung erhältlich.

4. ENDEINSTELLUNGEN

Überprüfen Sie den Spielraum, indem Sie den Lenker behutsam nach links und rechts bis zum vollen Gabelanschlag drehen zur Sicherstellung, daß keine Behinderung auftritt. Ziehen Sie alle Innensechskantschrauben, Bolzen und Hutmuttern fest an.

JUSTIEREN DES FENSTERS

Das Fenster ist leicht zu justieren. Lösen Sie die 6 Hutmuttern an den senkrechten Chromstreifen. Wechseln Sie das Fenster aus oder verstellen Sie es. Ziehen Sie die Hutmuttern auf 2.7 bis 5.4 Nm Drehmoment an.

Warnhinweis / Pflege

National Cycle Windschutzscheiben und Verkleidungen sind dazu bestimmt, Windschutz und erhöhten Fahrkomfort zu vermitteln, nicht jedoch Schutz im Falle eines Zusammenstoßes mit einem anderen Fahrzeug, der Straße, Vögeln oder irgendeinem anderen Objekt. Unsere Produkte nutzen gewisse patentierte und andere Merkmale, die Verletzungen bei bestimmten Unfällen verringern können. Die Möglichkeit von Verletzung besteht jedoch, wenn die Scheibe zerbricht oder von einem Objekt getroffen wird.

Tragen Sie immer Augenschutz, Helme und Schutzkleidung. Fahren Sie Ihr Motorrad niemals, wenn Sie unter dem Einfluß von Alkohol oder Drogen stehen.

Alle unsere Produkte werden in Übereinstimmung mit den Anforderungen von TUV, US DOT SS205, Z26.1, Klassifikationen AS6 und AS7 hergestellt und übertreffen diese. Diese Regelung deckt alle Sicherheitsglasuren für Anwendungen im Motorradbereich ab. Fahren Sie Ihr Motorrad niemals mit loser Windschutzscheibenhaltung. Überprüfen Sie die Befestigung regelmäßig auf festen Sitz.

Moderne Motorräder werden mit ausreichender Rahmensteife gebaut, um den mäßigen Belastungen standzuhalten, die ihnen durch den vorhersehbaren Anbau eines gabelmontierten Windschutzschildes aufgebürdet werden.

Falls der Anbau eines oder mehrerer Zubehöerteile die Stabilität Ihres Motorrads nachteilig beeinflusst, entfernen Sie das/die Zubehöerteil(e) umgehend. Fahren Sie kein Motorrad mit unsicheren Fahreigenschaften. Lassen Sie alle Probleme von erfahrenem Servicepersonal beseitigen, bevor Sie mit dem/den installierten Zubehöerteile(n) fahren. Für weitergehende Fragen, die Probleme im Fahrverhalten in Verbindung mit Zubehöerteilen betreffen, wenden Sie sich an Ihren Händler, Motorrad- oder Zubehörhersteller.

PFLEGE

Zur Reinigung der Windschutzscheibe waschen Sie sie mit einem sauberen weichen Tuch, reichlich warmen Wasser und, falls nötig, einer nicht-scheuernden Seife, wie z.B. flüssigem Spülmittel. Flanell oder ein weiches Fensterleder sind als Reinigungstücher gut geeignet. Farben-, Kleberreste- und Schmierfettentfernung: Baumwolltuch mit Naphthalin oder Terpentin anfeuchten, gefolgt von einer wie oben beschriebenen Wäsche.

Tragen Sie ein hochwertiges Plastikpoliermittel wie McGular's Mirror Glaze MGH-17 oder Novus #2 auf die saubere Scheibe auf. Dies hinterläßt eine Schutzschicht auf der Scheibe, was die zukünftige Säuberung erleichtert. Reinigen Sie Polykarbonat niemals unter intensiver Sonneneinstrahlung oder bei hohen Temperaturen. Reinigen Sie die Scheibe nicht mit Glasreinigern. Benützen Sie keine Regenschutzprodukte für die Scheibe. Die Lösungsmittelwirkung des Alkohols in diesen Produkten wird die Scheibe zerstören. Lassen Sie keine Bremsflüssigkeit, Alkohol oder starke Lösungsmittel mit der Scheibe in Kontakt kommen oder zwischen die Chromhalterungen und das Polykarbonat gelangen. Dauerhafte Schäden wären die Folge. Um Kratzer zu beseitigen, benützen Sie einen sehr weichen Lappen und eine feinkörnige Politurmischung. Juwelierpolitur oder McGular's Mirror Glaze MGH-10 sind für diese Art von Polieren am besten geeignet. Wir empfehlen Polieren von Hand.

TEILELISTE FÜR BAUSÄTZE

[illegible]

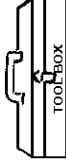
Index No.	Part No.	Description	Qty.
-----------	----------	-------------	------

Bag 721

1	37-370032	Gabelkammer mit Haken
2	37-370033	Gabelkammer mit Schlitze
3	42-483002	Hutmutter
4	51-516312	Halbrunde Innensechskantschraube M6x12

Bag 733

5	37-410504	Flache Platte	2
6	42-433030	Selbstsichernde	4
7	51-516425	Sechskantschraube M8x1.25	4
8	75-766015	Halbrunde M8x 25 x 1.25	8
		Innensechskantschraube	
		Strip, Transparent	



Bag 734

9	37-410504	Flat Bracket	2
10	42-433030	Selbstsichernde	4
11	49-495535	Sechskantschraube M8x1.25	4
12	50-505230	Chrom-Abstandstück 1.18 Lang	4
13	75-766015	Bolzen M8x1.25x55	8
		Strip, Transparent	

INSTALLIERENDE MECHANIKER: Geben Sie das Handbuch an den Kunden weiter. Es enthält unerlässliche Informationen über Benutzung, Justierungen und Pflege des Produkts. Es enthält außerdem wichtige Hinweise und Warnungen.

VORBEREITUNG: Bocken Sie das Motorrad auf. Seien Sie vorsichtig, damit während der Installation des Befestigungsbauteils an Ihrem Motorrad keine Lackschäden entstehen. Decken Sie das vordere Schutzblech Ihres Motorrads mit einem dicken Tuch ab, um Kratzer oder Dellen durch ein eventuell während der Installation herabfallendes Werkzeug oder Teil zu vermeiden.

Werkzeug:

5/32" Innensechskantschlüssel
zwei 7/16" Sechskantschlüssel und einen
Kreuzschlitz Schraubendreher um die
Windschutzscheibe zu verstellen falls nötig.