



PARTS LIST

Index	Description	Qty.
1	Windshield, Lexan® FMR polycarbonate	1

INSTALLATION

1. Remove the two torque screws holding the outside face plate from one side of the motorcycle. Repeat on the other side (T-30 Wrench). Screws will be re-used. **Figure 1.**
2. Remove the original windshield from the motorcycle by stretching one side over the attachment plate and then the other. **Figure 2.**
4. To avoid damage, place the windshield on a flat protective work surface and remove the 4 small screws holding the inside face plate (T-10 Wrench). Do both sides. Note the “R” and “L” designations on the plates. Plates will be installed to the new windshield in the same positions. **Figure 3.**
5. Reinstall the Right and Left inside face plates to the ZTechnik windshield.
6. Install the Windshield to the motorcycle by engaging the attachment plate on one side and then stretching the windshield over the opposite side. **Figure 2.**
7. Using the original screw, reinstall the Right and Left outside face plates to the windshield. The long screw goes into the front (round) hole (T-30 Wrench). **Figure 4.**

MAINTENANCE

Cleaning: Wash with a clean soft cloth, plenty of warm water and, if necessary, a non-abrasive soap such as dishwashing liquid. Flannel or soft chamois make good cleaning cloths.

Paint, glue residue removal: Moisten cotton with a small amount of Naphtha or Turpentine **followed by a wash as above.** Apply a quality plastic cleaner, such as McGuir's Mirror-Glaze MG-17 to the screen. This will leave a protective coating on the screen making future cleanings easier. Do not clean polycarbonate in hot sun or high temperatures. Do not clean the screen with glass cleaners. Do not use rain protective products on the screen. The solvent action of the alcohol in these products will destroy the screen. Do not allow brake fluid, alcohol, or strong solvents to contact the screen.

NOTE: Right and Left side of Motorcycle is determined while sitting on the bike.



Figure 1

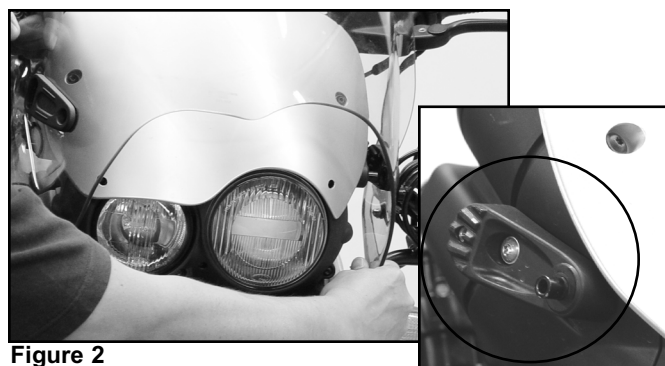


Figure 2

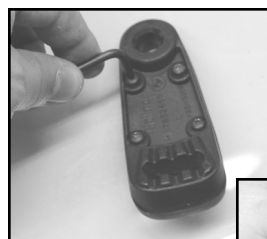
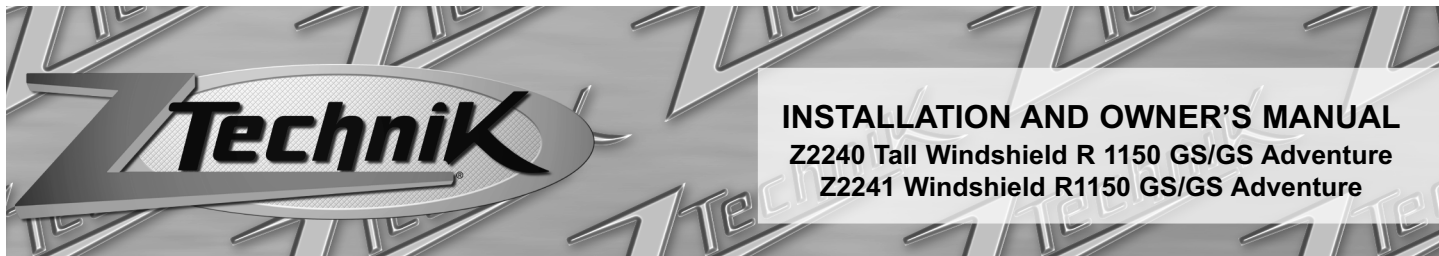


Figure 3



Figure 4



NOTES:

Installing the Z2240 or Z2241 on the R1150GS Adventure requires BMW's R1150GS Standard Mounting Parts as follows:

Description	BMW Part Number	Quantity
Left Supporting Plate	46-63-7-652-855	1
Right Supporting Plate	46-63-7-652-856	1
Left Cover Plate	46-63-2-328-835	1
Right Cover Plate	46-63-2-328-836	1
Self-Tapping Screws	46-63-7-653-640	2
Oval-Head Screws (M6x30)	46-63-7-653-686	2
Oval-Head Screws (M6x50)	06-32-2-328-870	2
Reinforcement Left	46-63-2-328-697	1
Reinforcement Right	46-63-2-328-698	1
Fillister Head Screw	46-63-7-653-732	2

! WARNING

Fahren Sie Ihr Motorrad niemals mit losen Zubehöerteilen. Überprüfen Sie die Halterungen regelmäßig auf festen Sitz.

Die heutigen Motorräder sind mit einer ausreichenden Rahmensteifigkeit gebaut, um den moderaten Belastungen standzuhalten, die durch die absehbare Hinzufügung eines oder mehrerer Zubehöerteile auf sie ausgeübt werden. Wenn ein oder mehrere Zubehöerteile die Stabilität Ihres Motorrads beeinträchtigen, entfernen Sie sofort das / die Zubehörteil (e). Nehmen Sie kein Motorrad in Betrieb, das unsichere Fahreigenschaften aufweist.

Lassen Sie das Problem von erfahrenem Servicepersonal beheben, bevor Sie mit installiertem Zubehör fahren. Bei weiteren Fragen zu Handhabungsproblemen im Zusammenhang mit einem oder mehreren Zubehöerteilen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, Motorradhersteller oder Zubehörhersteller.

Sonnenlicht, das von der inneren Krümmung der Windschutzscheibe reflektiert wird, kann zu bestimmten Tageszeiten zu einem extremen Wärmestau auf den Instrumenten des Motorrads führen und diese möglicherweise sogar zum Schmelzen bringen. Gehen Sie beim Parken vorsichtig vor, um dies zu vermeiden. Stellen Sie Ihr Motorrad in Richtung Sonne ab oder platzieren Sie einen undurchsichtigen Gegenstand über diesem Bereich.