

# ANBAUANLEITUNG

mounting instructions • instructions de montage • instrucciones de montaje • istruzioni di montaggio

## BC.SYS.08.363.21000/B

beinhaltet • contains • contient • contiene • contiene

KFT.08.363.20000/B

SYS.00.001.13100

SYS.00.006.10000L/B

SYS.00.006.10000R/B

BC.SYS.00.006.10000

## QUICK-LOCK EVO Kofferträger / QUICK-LOCK EVO Side Carrier

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unsere Website.  
The application list for this product can be found on our website.

### Montagehinweise

**ACHTUNG:** Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTEC übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden.

Fahren Sie nicht mit montierten Kofferträgern ohne Koffer. Wenn Sie ohne Gepäck fahren, bitte die Kofferträger demontieren.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTEC gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

|    |        |
|----|--------|
| M6 | 9,6 Nm |
| M8 | 23 Nm  |

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben. Prüfen Sie regelmäßig alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Maximale Zuladung: 12,5 kg pro Kofferträger/Seite (inklusive Koffer und Adapterkit). Es gilt die vom Hersteller genannte, maximale Zuladung des Fahrzeugs. Höchstgeschwindigkeit mit montierten Koffern: 130 km/h. Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.**

### Mounting Instructions

**ATTENTION:** The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTEC accepts no liability for damages caused by improper installation.

This product is designed only for mounting on vehicles in their original condition. We do not guarantee compatibility with accessories from other manufacturers.

German safety regulations require that no metal edge with a radius of less than 2.5 mm be exposed while driving a motorcycle. The side carriers should not be used when luggage is not attached to them.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTEC, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

|    |        |
|----|--------|
| M6 | 9,6 Nm |
| M8 | 23 Nm  |

All screws, bolts and nuts should be checked regularly to ensure that all are tightened to the proper torque. Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

**Maximum load: 12.5 kg (27.5 lbs) per side carrier (inclusive case and adapter kit). The manufacturer's maximum load of the motorbike is still valid. Maximum speed with mounted cases: 130 km/h (80 mph). Subject to change. Not responsible for typos.**

SW-MOTEC GmbH & Co. KG  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-050  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

1

Kofferträger  
Side Carrier



KFT.o8.363.961/962

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

4

Befestigungsblech  
linke Seite  
Mounting Bracket  
left side



KFT.00.077.004

Anzahl/ Pcs. 1

7

Befestigungsblech  
rechte Seite  
Mounting Bracket  
right side



KFT.o8.363.004/B

Anzahl/ Pcs. 1

10

Querverbinder  
Cross Girder



KFT.o8.363.003

Anzahl/ Pcs. 1

14

Befestigungsblech  
Fixing Lug



KFT.o8.287.001

Anzahl/ Pcs. 2

18

Blinkerverlegung  
Blinker Bracket



KFT.o8.363.002

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

22

Kabelverlängerung,  
2-polig  
Twin Cable Extension



KAV-100/4

Kabelverlängerung 150 mm

Anzahl/ Pcs. 2

2

Schnellverschluss  
Quick Fastener



CAM.2312S21-12AHNV

Anzahl/ Pcs. 8

5

Senkkopfschraube  
Countersunk Screw



M8 x 50 DIN 7991

Anzahl/ Pcs. 1

8

Senkkopfschraube  
Countersunk Screw



Festigkeitsklasse 10.9

M8 x 65 DIN 7991

Anzahl/ Pcs. 1

11

Sechskantschraube  
Hexagon Screw



M6 x 25 DIN 933

Anzahl/ Pcs. 2

15

Sechskantschraube  
Hexagon Screw



M8 x 45 DIN 931

Anzahl/ Pcs. 4

19

Sicherungsblech  
Retaining Lug



KFT.o8.363.001

Anzahl/ Pcs. 2

23

Kabelverbinder  
Cable Connector



STV.00.025.RD

Anzahl/ Pcs. 8

3

Sicherungsring  
Retaining Ring



CAM.2312S10-1BP

Anzahl/ Pcs. 8

6

Distanzbuchse  
Spacer



Da:13 Di:8,4 h:10

Anzahl/ Pcs. 1

9

Distanzbuchse  
Spacer



Da:13 Di:8,4 h:18

Anzahl/ Pcs. 1

12

Unterlegscheibe  
Washer



A 6,4 DIN 9021

Anzahl/ Pcs. 2

16

Unterlegscheibe  
Washer



A 8,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 4

20

Linsenkopfschraube  
Lenshead Screw



M6 x 16 ISO 7380

Anzahl/ Pcs. 4

13

Distanzbuchse  
Spacer



Da:20 Di:6,4 h:3

Anzahl/ Pcs. 2

17

Distanzbuchse  
Spacer



Da:18 Di:8,4 h:12

Anzahl/ Pcs. 4

21

Mutter mit Bund,  
selbstsichernd  
Lock Nut with Flange

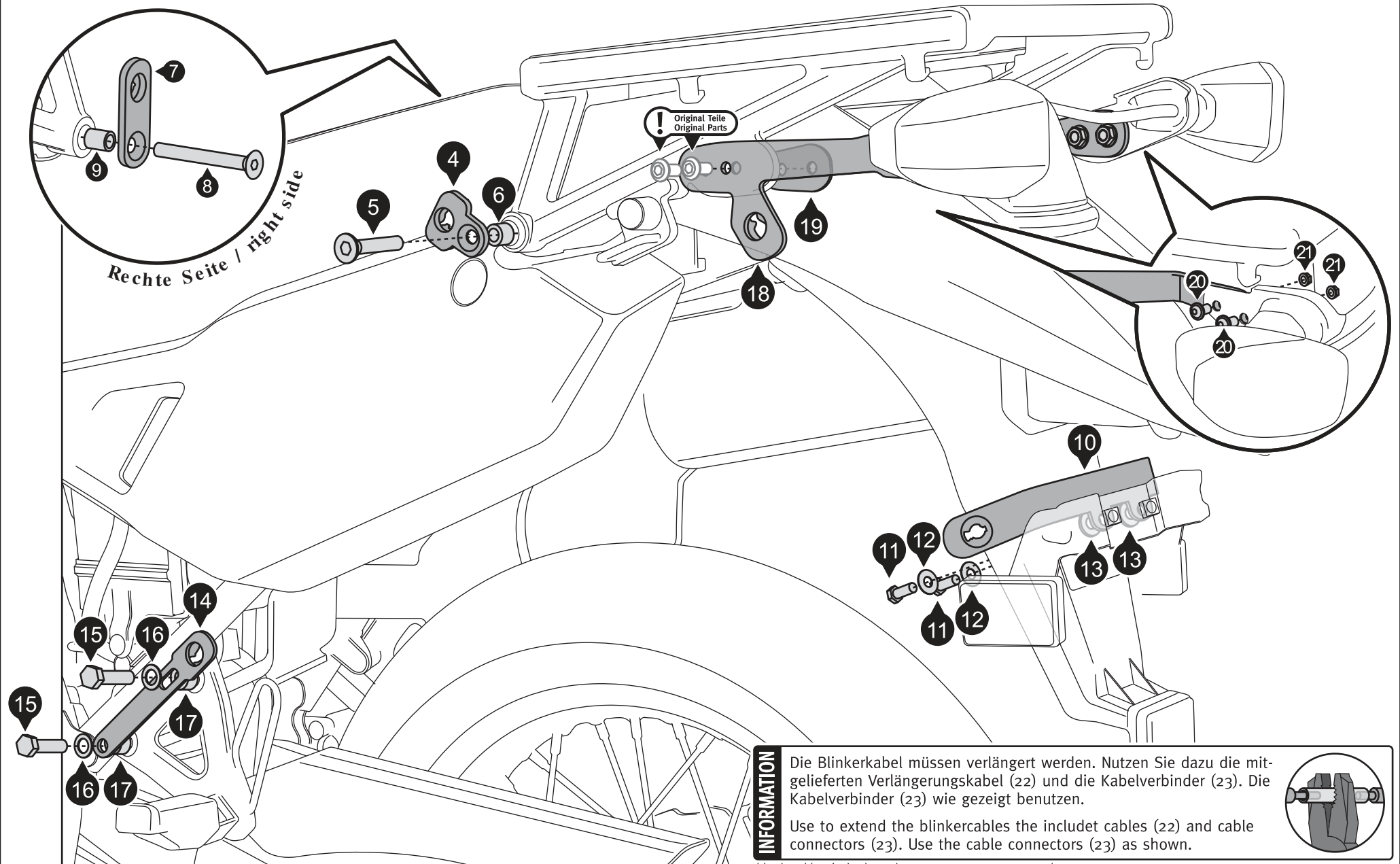


M6 DIN 6927

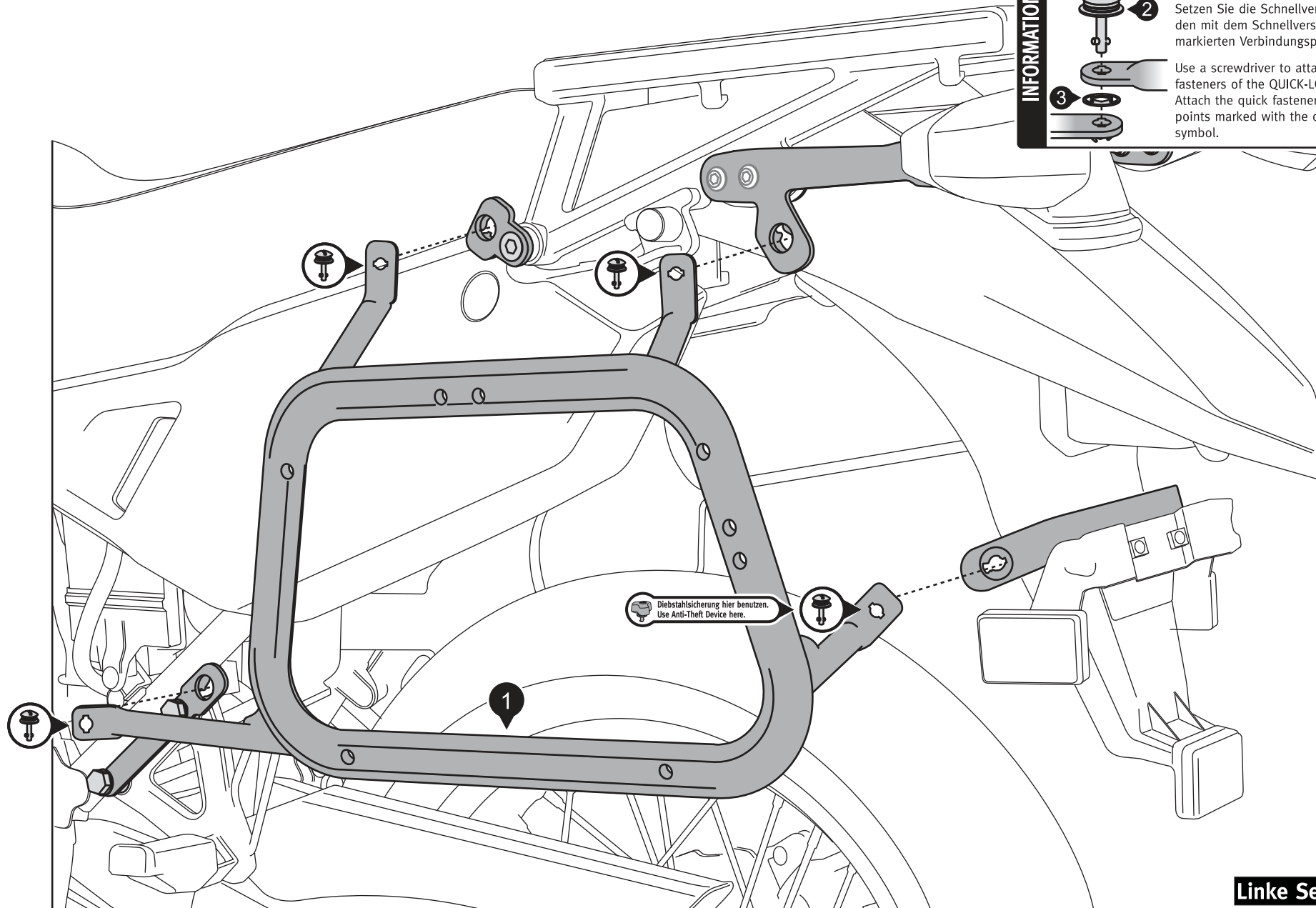
Anzahl/ Pcs. 4

Schritt  
Step 1

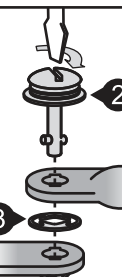
Linke Seite / left side



## Schritt 2



## INFORMATION



Benutzen Sie einen Schraubendreher um die QUICK-LOCK EVO-Kofferträger mit Hilfe der Schnellverschlüsse zu montieren / demontieren. Setzen Sie die Schnellverschlüsse an den mit dem Schnellverschluss-Symbol markierten Verbindungspunkten ein.

Use a screwdriver to attach / detach the quick fasteners of the QUICK-LOCK EVO Side Carriers. Attach the quick fasteners at the fixing points marked with the quick fastener-symbol.

**Linke Seite / left side**

Art.-Nr. / Item No.: **SYS.00.001.13100**Revision: **00** · Datum / Date: **03 - 2022****Adapterkit für SysBag****Adapter kit for SysBag**

**DEUTSCH** · Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte lesen und verstehen Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen in dieser Anbauanleitung vor Montage und Nutzung des Produkts, um Verletzungen zu vermeiden. Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. Bewahren Sie diese Anbauanleitung als Referenz auf.

SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

**SICHERHEITSWARNUNGSSYMBOL**

⚠ Dieses Warnsymbol wird in dieser Anbauanleitung verwendet, um vor tödlichen Gefahren, Verletzungen oder anderen Gefahren zu warnen. Die Wörter **GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT** werden mit diesem Warnsymbol verwendet, um wichtige Sicherheitshinweise und Informationen in Bezug auf die Montage und Nutzung dieses Produkts zu übermitteln. Diese Wörter zusammen mit dem Sicherheitswarnsymbol bedeuten:

⚠ **GEFAHR:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ **WARNUNG:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ **VORSICHT:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ **HINWEIS:** Wichtige Informationen, jedoch nicht in Bezug auf Todes- oder Verletzungsgefahr (nur Sachschäden)!

⚠ **WARNUNG:** Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert fortgeschrittene technische Fähigkeiten, passende Werkzeuge und ein gutes Verständnis der Werkzeugnutzung und Drehmomentangaben. Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung von einem qualifizierten und zertifizierten Zweiradmechaniker durchführen zu lassen.

⚠ **WARNUNG:** Wenn Sie sich für die Eigenmontage dieses Produkts entscheiden, lesen Sie vor Montage und Nutzung die Anbauanleitung sorgfältig und vollständig durch und befolgen Sie alle Anweisungen, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden. Beachten Sie bei der Montage und Verwendung auch alle relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. **WENN SIE EINEN TEIL DIESER ANBAUANLEITUNG NICHT VERSTEHEN ODER EINE ERKLÄRUNG EINER ANWEISUNG BENÖTIGEN, VERSUCHEN SIE NICHT, DIESES PRODUKT ZU MONTIEREN OHNE SW-MOTECH UM HILFE ZU FRAGEN.**

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind.

⚠ **VORSICHT:** Achten Sie auf den sicheren Stand Ihres Fahrzeugs. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Den Motor/Auspuff bei Bedarf abkühlen lassen. Klemmen Sie die Batterie bei Arbeiten an der Elektrik ab. Verwenden Sie geeignete Werkzeuge und tragen Sie immer eine Schutzbrille und Handschuhe. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Fahrzeug entfernten Teile und Verbindungen müssen gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers wieder eingebaut oder durch von SW-MOTECH gelieferte Teile und Hardware ersetzt werden.

⚠ **WARNUNG:** Sichern Sie alle Gewinde, sofern nicht anders angegeben, mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Von SW-MOTECH nicht definierte Drehmomentspezifikationen müssen vom Fahrzeughersteller oder von einer zertifizierten Motorradwerkstatt bezogen werden!

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Stellen Sie nach der Montage sicher, dass keine beweglichen Teile blockiert und die Funktion des Fahrzeugs nicht gestört wird. Kabel und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden.

⚠ **WARNUNG:** Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie nach den ersten 50 km und dann regelmäßig das Anzugsmoment aller Verbindungen und den festen Sitz des Produkts. Montiertes Zubehör kann Fahrverhalten/Stabilität des Fahrzeugs verändern.

**ENGLISH** · Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please carefully read and understand all instructions, safety messages and warnings in this mounting instructions prior to installation and use of this product to avoid injury.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. Keep these mounting instructions as reference.

SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

**SAFETY ALERT SYMBOL**

⚠ This safety alert symbol is used throughout these mounting instructions to warn of the possibility of death, bodily injury or other warnings. The words **DANGER**, **WARNING** and **CAUTION** are used with this safety alert symbol to convey important safety messages and information related to the installation and use of this product. These words along with the safety alert symbol mean:

⚠ **DANGER:** Indicates a hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury!

⚠ **WARNING:** Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury!

⚠ **CAUTION:** Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in minor or moderate injury!

⚠ **NOTICE:** Important information, but not death or injury related (property damage only)!

⚠ **WARNING:** The installation and/or maintenance of this product requires advanced mechanical skills, the proper tools, and a thorough understanding of tool use and torque specifications.

For your own safety, SW-MOTECH recommends having installation and/or maintenance carried out by a qualified and certified motorcycle mechanic.

⚠ **WARNING:** Should you choose to self-install this product, carefully and completely read all installation and safety instructions before installation and use, and follow all the directions and safety precautions given in the mounting instructions to avoid serious injury or death. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during installation and use. **IF YOU DO NOT UNDERSTAND ANY PART OF THESE INSTRUCTIONS, OR NEED CLARIFICATION OF ANY INSTRUCTION, DO NOT ATTEMPT TO MOUNT THIS PRODUCT WITHOUT CONTACTING SW-MOTECH FOR ASSISTANCE.**

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included.

⚠ **CAUTION:** Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the engine/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools and wear always safety glasses and hand protection. Have another person help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH.

⚠ **WARNING:** Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a certified motorcycle workshop!

**FUNCTION CHECK:** After installation also make sure that no moving parts are obstructed, and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched.

⚠ **WARNING:** Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all connections and the proper fit of the product. Installed accessories can change driving behavior/stability of the vehicle.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:

**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**

Ernteweg 7-10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050  
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

**info@sw-motech.com**  
**www.sw-motech.com**

**STÜCKLISTE - ANBAUANLEITUNG LESEN UND AUFBEWAHREN / PARTS LIST - READ AND SAVE THESE MOUNTING INSTRUCTIONS**

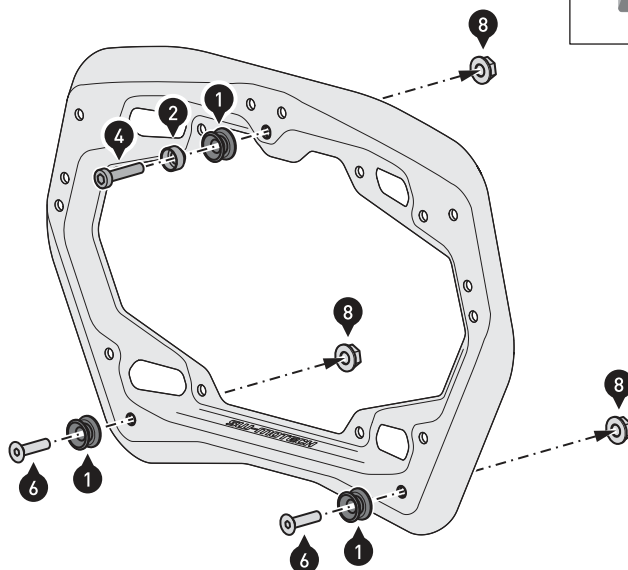
[illegible]

Anmerkungen: <sup>a</sup> Alle Maßangaben in Millimeter. <sup>b</sup> Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an. <sup>c</sup> **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Std.-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

Note: <sup>a</sup> All measurements in millimeters. <sup>b</sup> The second number indicates the total quantity of the part in the delivery. <sup>c</sup> **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



**PRO Seitenträger**  
**PRO side carrier**

**Adapterplatte für SysBag 15**  
**Adapter plate for SysBag 15**

**PRO Seitenträger und**  
**Adapterplatte für SysBag 15**

**⚠ WARNUNG:** Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

**⚠ WARNUNG:** Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

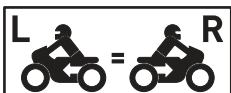
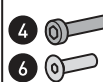
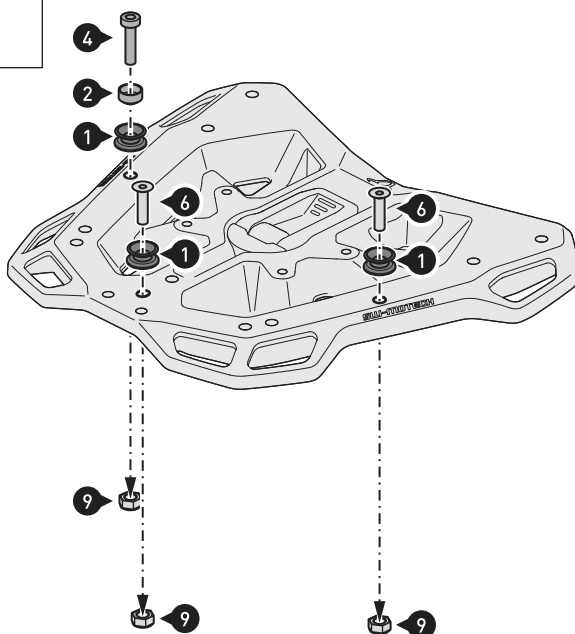
Verschrauben Sie die gezeigten Teile an ihrem PRO Seitenträger (rechter PRO Seitenträger gezeigt). Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

**PRO side carrier and**  
**adapter plate for SysBag 15**

**⚠ WARNUNG:** Always wear eye and hand protection!

**⚠ WARNUNG:** Always use appropriate tools!

Attach the shown parts to your PRO side carrier (right PRO side carrier shown). Tighten the screws as specified.


**Adapterplatte für STREET-RACK**  
**Adapter plate for STREET-RACK**

**Adapterpl. für SysBag WP S / M**  
**Adapter pl. for SysBag WP S / M**

**Adapterplatte für SysBag 10 / 15**  
**Adapter plate for SysBag 10 / 15**

**Adapterplatte für STREET-RACK**  
**Gepäckträger und Adapterp. für**  
**SysBag WP S / M und 10 / 15**

**⚠ WARNUNG:** Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

**⚠ WARNUNG:** Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

Verschrauben Sie die gezeigten Teile an ihrer Adapterplatte für STREET-RACK Gepäckträger.

**⚠ HINWEIS:** Achten Sie darauf, dass der Verschlussmechanismus der Adapterplatte für SysBag und der Verschlussbolzen (2) gegenüberliegend montiert werden! Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

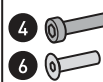
**Adapter plate for STREET-RACK**  
**and adapter plate for**  
**SysBag WP S / M and 10 / 15**

**⚠ WARNUNG:** Always wear eye and hand protection!

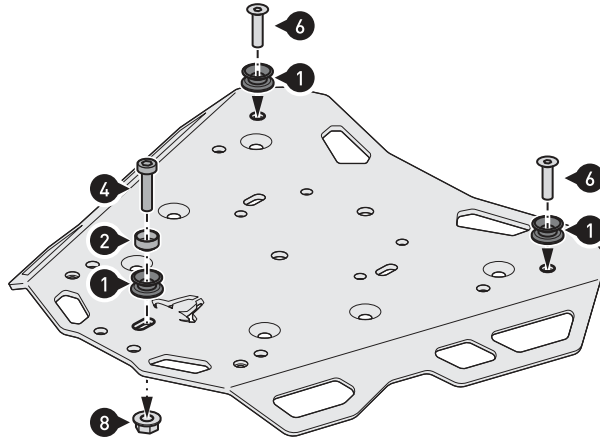
**⚠ WARNUNG:** Always use appropriate tools!

Attach the shown parts to your Adapter plate for STREET-RACK.

**⚠ NOTICE:** Make sure that the locking mechanism of the adapter plate for SysBag and the lock bolt (2) are mounted opposite to each other! Tighten the screws as specified.



**STEEL-RACK Gepäckträger  
STEEL-RACK**

**Adapterplatte für SysBag 15  
Adapter plate for SysBag 15**

**STEEL-RACK Gepäckträger und  
Adapterplatte für SysBag 15**

**⚠ WARNUNG:** Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

**⚠ WARNUNG:** Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

Verschrauben Sie die gezeigten Teile an ihrem STEEL-RACK Gepäckträger.

**⚠ WARNUNG:** Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung (nur Schrauben [6])!

Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

**STEEL-RACK and  
adapter plate for SysBag 15**

**⚠ WARNUNG:** Always wear eye and hand protection!

**⚠ WARNUNG:** Always use appropriate tools!

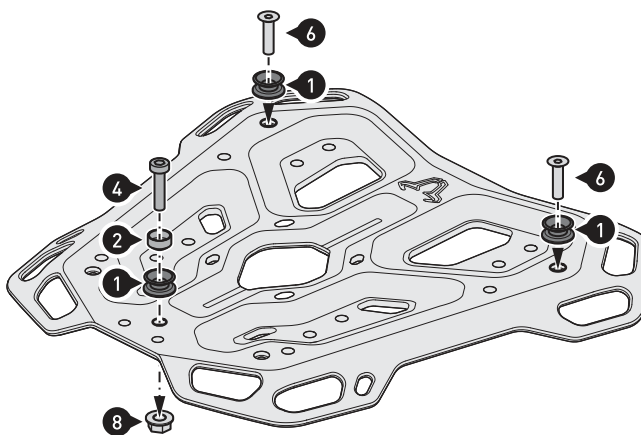
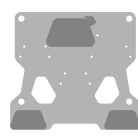
Attach the shown parts to your STEEL-RACK.

**⚠ WARNUNG:** Use liquid thread locker (screws [6] only)!

Tighten the screws as specified.

|                                                                                       |                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |  9 N·m    |
|                                                                                       |           |
|  |  9 N·m   |
|                                                                                       |  Medium |


**ADVENTURE-RACK Gepäckträger  
ADVENTURE RACK**

**Adapterplatte für SysBag 15  
Adapter plate for SysBag 15**

**ADVENTURE-RACK Gepäckträger und  
Adapterplatte für SysBag 15**

**⚠ WARNUNG:** Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

**⚠ WARNUNG:** Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

Verschrauben Sie die gezeigten Teile an ihrem ADVENTURE-RACK Gepäckträger.

**⚠ WARNUNG:** Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung (nur Schrauben [6])!

Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

**ADVENTURE RACK and  
adapter plate for SysBag 15**

**⚠ WARNUNG:** Always wear eye and hand protection!

**⚠ WARNUNG:** Always use appropriate tools!

Attach the shown parts to your ADVENTURE RACK.

**⚠ WARNUNG:** Use liquid thread locker (screws [6] only)!

Tighten the screws as specified.

|                                                                                       |                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  9 N·m  |
|                                                                                       |         |
|  |  9 N·m  |
|                                                                                       |  Medium |



EVO Kofferträger  
EVO side carrier

Adapterplatte für SysBag WP L  
Adapter plate for SysBag WP L

Adapterplatte für SysBag 30  
Adapter plate for SysBag 30


Adapterplatte für EVO Kofferträger und Adapterplatte für SysBag WP L und 30

**⚠ WARNUNG:** Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

**⚠ WARNUNG:** Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

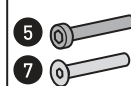
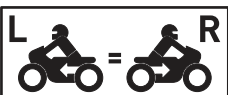
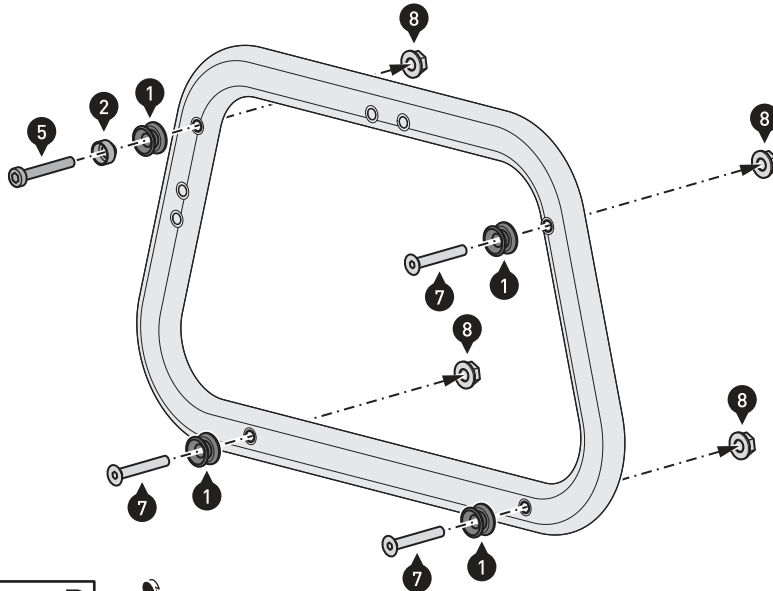
Verschrauben Sie die gezeigten Teile an ihrem EVO Kofferträger (rechter EVO Kofferträger gezeigt). Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

Adapter plate for EVO side carrier for SysBag WP L and 30

**⚠ WARNUNG:** Always wear eye and hand protection!

**⚠ WARNUNG:** Always use appropriate tools!

Attach the shown parts to your EVO side carrier (right EVO side carrier shown). Tighten the screws as specified.


PRO Seitenträger  
PRO side carrier

Adapterplatte für SysBag WP L  
Adapter plate for SysBag WP L

Adapterplatte für SysBag 30  
Adapter plate for SysBag 30


Adapterplatte für PRO Kofferträger und Adapterplatte für SysBag WP L und 30

**⚠ WARNUNG:** Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

**⚠ WARNUNG:** Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

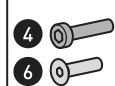
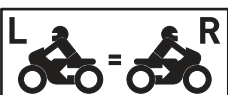
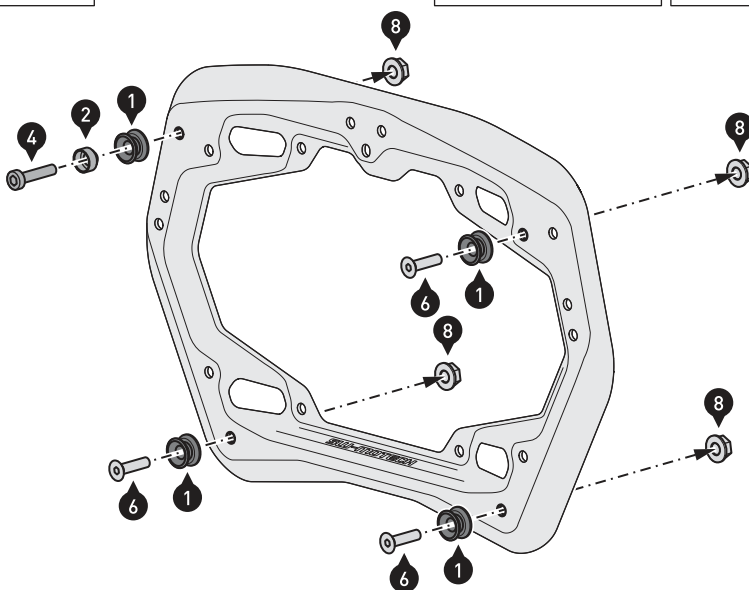
Verschrauben Sie die gezeigten Teile an ihrem PRO Seitenträger (rechter PRO Seitenträger gezeigt). Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

Adapter plate for PRO side carrier for SysBag WP L and 30

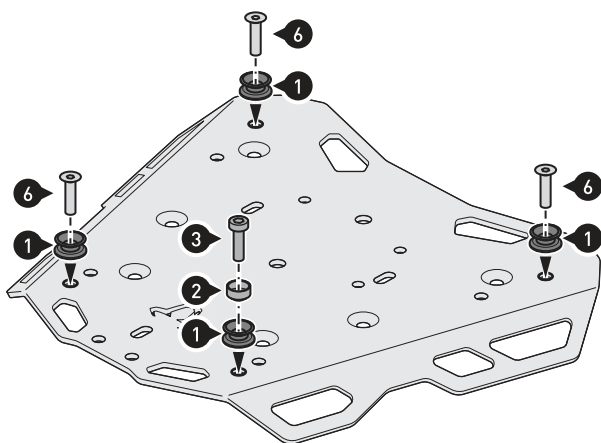
**⚠ WARNUNG:** Always wear eye and hand protection!

**⚠ WARNUNG:** Always use appropriate tools!

Attach the shown parts to your PRO side carrier (right PRO side carrier shown). Tighten the screws as specified.



**STEEL-RACK Gepäckträger  
STEEL-RACK**

**Adapterplatte für SysBag 30  
Adapter plate for SysBag 30**

**STEEL-RACK Gepäckträger und  
Adapterplatte für SysBag 30**

**⚠️ WARNUNG:** Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

**⚠️ WARNUNG:** Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

Verschrauben Sie die gezeigten Teile an ihrem STEEL-RACK Gepäckträger.

**⚠️ HINWEIS:** Achten Sie darauf, dass der Verschlussmechanismus der Adapterplatte für SysBag und der Verschlussbolzen (2) gegenüberliegend montiert werden!

**⚠️ WARNUNG:** Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung! Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

**STEEL-RACK and  
adapter plate for SysBag 30**

**⚠️ WARNUNG:** Always wear eye and hand protection!

**⚠️ WARNUNG:** Always use appropriate tools!

Attach the shown parts to your STEEL-RACK.

**⚠️ NOTICE:** Make sure that the locking mechanism of the adapter plate for SysBag and the lock bolt (2) are mounted opposite to each other!

**⚠️ WARNUNG:** Use liquid thread locker!

Tighten the screws as specified.

**ADVENTURE-RACK Gepäckträger  
ADVENTURE RACK**

**Adapterplatte für SysBag 30  
Adapter plate for SysBag 30**

**ADVENTURE-RACK Gepäckträger und  
Adapterplatte für SysBag 30**

**⚠️ WARNUNG:** Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

**⚠️ WARNUNG:** Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

Verschrauben Sie die gezeigten Teile an ihrem ADVENTURE-RACK Gepäckträger.

**⚠️ HINWEIS:** Achten Sie darauf, dass der Verschlussmechanismus der Adapterplatte für SysBag und der Verschlussbolzen (2) gegenüberliegend montiert werden!

**⚠️ WARNUNG:** Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung! Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

**ADVENTURE RACK and  
adapter plate for SysBag 30**

**⚠️ WARNUNG:** Always wear eye and hand protection!

**⚠️ WARNUNG:** Always use appropriate tools!

Attach the shown parts to your ADVENTURE RACK.

**⚠️ NOTICE:** Make sure that the locking mechanism of the adapter plate for SysBag and the lock bolt (2) are mounted opposite to each other!

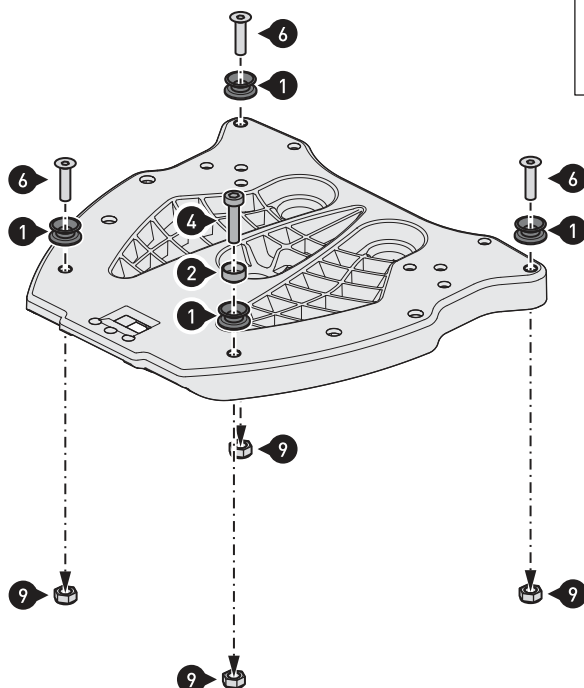
**⚠️ WARNUNG:** Use liquid thread locker!

Tighten the screws as specified.

### Adapterplatte für ALU-RACK Adapter plate for ALU-RACK



### Adapterplatte für SysBag 30 Adapter plate for SysBag 30



### Adapterplatte für ALU-RACK Gepäckträger und Adapterplatte für SysBag 30

**⚠ WARNUNG:** Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

**⚠ WARNUNG:** Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

Verschrauben Sie die geeigneten Teile an ihrer Adapterplatte für ALU-RACK Gepäckträger.

**⚠ HINWEIS:** Achten Sie darauf, dass der Verschlussmechanismus der Adapterplatte für SysBag und der Verschlussbolzen (2) gegenüberliegend montiert werden!

Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

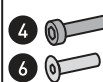
### Adapter plate for ALU-RACK and adapter plate for SysBag 30

**⚠ WARNING:** Always wear eye and hand protection!

**⚠ WARNING:** Always use appropriate tools!

Attach the shown parts to your Adapter plate for ALU-RACK.

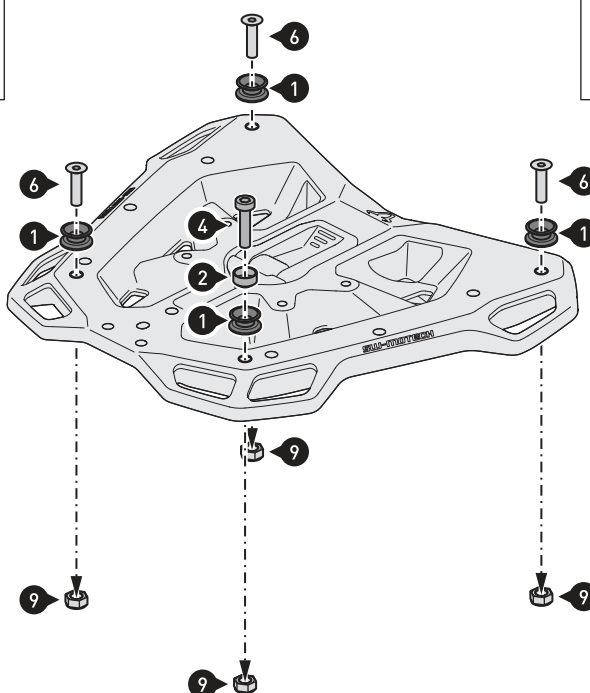
**⚠ NOTICE:** Make sure that the locking mechanism of the adapter plate for SysBag and the lock bolt (2) are mounted opposite to each other! Tighten the screws as specified.



### Adapterplatte für STREET-RACK Adapter plate for STREET-RACK



### Adapterplatte für SysBag 30 Adapter plate for SysBag 30



### Adapterplatte für STREET-RACK Gepäckträger und Adapterplatte für SysBag 30

**⚠ WARNUNG:** Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

**⚠ WARNUNG:** Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

Verschrauben Sie die geeigneten Teile an ihrer Adapterplatte für STREET-RACK Gepäckträger.

**⚠ HINWEIS:** Achten Sie darauf, dass der Verschlussmechanismus der Adapterplatte für SysBag und der Verschlussbolzen (2) gegenüberliegend montiert werden!

Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

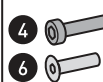
### Adapter plate for STREET-RACK and adapter plate for SysBag 30

**⚠ WARNING:** Always wear eye and hand protection!

**⚠ WARNING:** Always use appropriate tools!

Attach the shown parts to your Adapter plate for STREET-RACK.

**⚠ NOTICE:** Make sure that the locking mechanism of the adapter plate for SysBag and the lock bolt (2) are mounted opposite to each other! Tighten the screws as specified.



**PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE**

**⚠ HINWEIS:** Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**PRODUCT SPECIFIC INFORMATION**

**⚠ NOTICE:** Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

Art.-Nr. / Item No.: **SYS.00.006.10000\*/B**Revision: **00** · Datum / Date: **04 - 2022****Adapterplatte für SysBag WP L****Adapter plate for SysBag WP L**

**DEUTSCH** · Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte lesen und verstehen Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen in dieser Anbauanleitung vor Montage und Nutzung des Produkts, um Verletzungen zu vermeiden. Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. Bewahren Sie diese Anbauanleitung als Referenz auf.

SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

**SICHERHEITSWARNUNGSSYMBOL**

⚠ Dieses Warnsymbol wird in dieser Anbauanleitung verwendet, um vor tödlichen Gefahren, Verletzungen oder anderen Gefahren zu warnen. Die Wörter **GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT** werden mit diesem Warnsymbol verwendet, um wichtige Sicherheitshinweise und Informationen in Bezug auf die Montage und Nutzung dieses Produkts zu übermitteln. Diese Wörter zusammen mit dem Sicherheitswarnsymbol bedeuten:

⚠ **GEFAHR**: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ **WARNUNG**: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ **VORSICHT**: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ **HINWEIS**: Wichtige Informationen, jedoch nicht in Bezug auf Todes- oder Verletzungsgefahr (nur Sachschäden)!

⚠ **WARNUNG**: Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert fortgeschrittene technische Fähigkeiten, passende Werkzeuge und ein gutes Verständnis der Werkzeugnutzung und Drehmomentangaben. Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung von einem qualifizierten und zertifizierten Zweiradmechaniker durchführen zu lassen.

⚠ **WARNUNG**: Wenn Sie sich für die Eigenmontage dieses Produkts entscheiden, lesen Sie vor Montage und Nutzung die Anbauanleitung sorgfältig und vollständig durch und befolgen Sie alle Anweisungen, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden. Beachten Sie bei der Montage und Verwendung auch alle relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. **WENN SIE EINEN TEIL DIESER ANBAUANLEITUNG NICHT VERSTEHEN ODER EINE ERKLÄRUNG EINER ANWEISUNG BENÖTIGEN, VERSUCHEN SIE NICHT, DIESES PRODUKT ZU MONTIEREN OHNE SW-MOTECH UM HILFE ZU FRAGEN.**

**VORBEREITUNG**: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind.

⚠ **VORSICHT**: Achten Sie auf den sicheren Stand Ihres Fahrzeugs. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Den Motor/Auspuff bei Bedarf abkühlen lassen. Klemmen Sie die Batterie bei Arbeiten an der Elektrik ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug und tragen Sie immer eine Schutzbrille und Handschuhe. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE**: Alle vom Fahrzeug entfernten Teile und Verbindungen müssen gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers wieder eingebaut oder durch von SW-MOTECH gelieferte Teile und Hardware ersetzt werden.

⚠ **WARNUNG**: Sichern Sie alle Gewinde, sofern nicht anders angegeben, mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Von SW-MOTECH nicht definierte Drehmomentspezifikationen müssen vom Fahrzeughersteller oder von einer zertifizierten Motorradwerkstatt bezogen werden!

**FUNKTIONSKONTROLLE**: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass keine beweglichen Teile blockiert und die Funktion des Fahrzeugs nicht gestört wird. Kabel und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden.

⚠ **WARNUNG**: Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie nach den ersten 50 km und dann regelmäßig das Anzugsmoment aller Verbindungen und den festen Sitz des Produkts. Montiertes Zubehör kann Fahrverhalten/Stabilität des Fahrzeugs verändern.

**ENGLISH** · Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please carefully read and understand all instructions, safety messages and warnings in this mounting instructions prior to installation and use of this product to avoid injury.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. Keep these mounting instructions as reference.

SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

**SAFETY ALERT SYMBOL**

⚠ This safety alert symbol is used throughout these mounting instructions to warn of the possibility of death, bodily injury or other warnings. The words **DANGER**, **WARNING** and **CAUTION** are used with this safety alert symbol to convey important safety messages and information related to the installation and use of this product. These words along with the safety alert symbol mean:

⚠ **DANGER**: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury!

⚠ **WARNING**: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury!

⚠ **CAUTION**: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in minor or moderate injury!

⚠ **NOTICE**: Important information, but not death or injury related (property damage only)!

⚠ **WARNING**: The installation and/or maintenance of this product requires advanced mechanical skills, the proper tools, and a thorough understanding of tool use and torque specifications.

For your own safety, SW-MOTECH recommends having installation and/or maintenance carried out by a qualified and certified motorcycle mechanic.

⚠ **WARNING**: Should you choose to self-install this product, carefully and completely read all installation and safety instructions before installation and use, and follow all the directions and safety precautions given in the mounting instructions to avoid serious injury or death. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during installation and use. **IF YOU DO NOT UNDERSTAND ANY PART OF THESE INSTRUCTIONS, OR NEED CLARIFICATION OF ANY INSTRUCTION, DO NOT ATTEMPT TO MOUNT THIS PRODUCT WITHOUT CONTACTING SW-MOTECH FOR ASSISTANCE.**

**PREPARATION**: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included.

⚠ **CAUTION**: Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the engine/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools and wear always safety glasses and hand protection. Have another person help you.

**MOUNTING**: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH.

⚠ **WARNING**: Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a certified motorcycle workshop!

**FUNCTION CHECK**: After installation also make sure that no moving parts are obstructed, and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched.

⚠ **WARNING**: Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all connections and the proper fit of the product. Installed accessories can change driving behavior/stability of the vehicle.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:

**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**

Ernteweg 7-10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050

Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

info@sw-motech.com

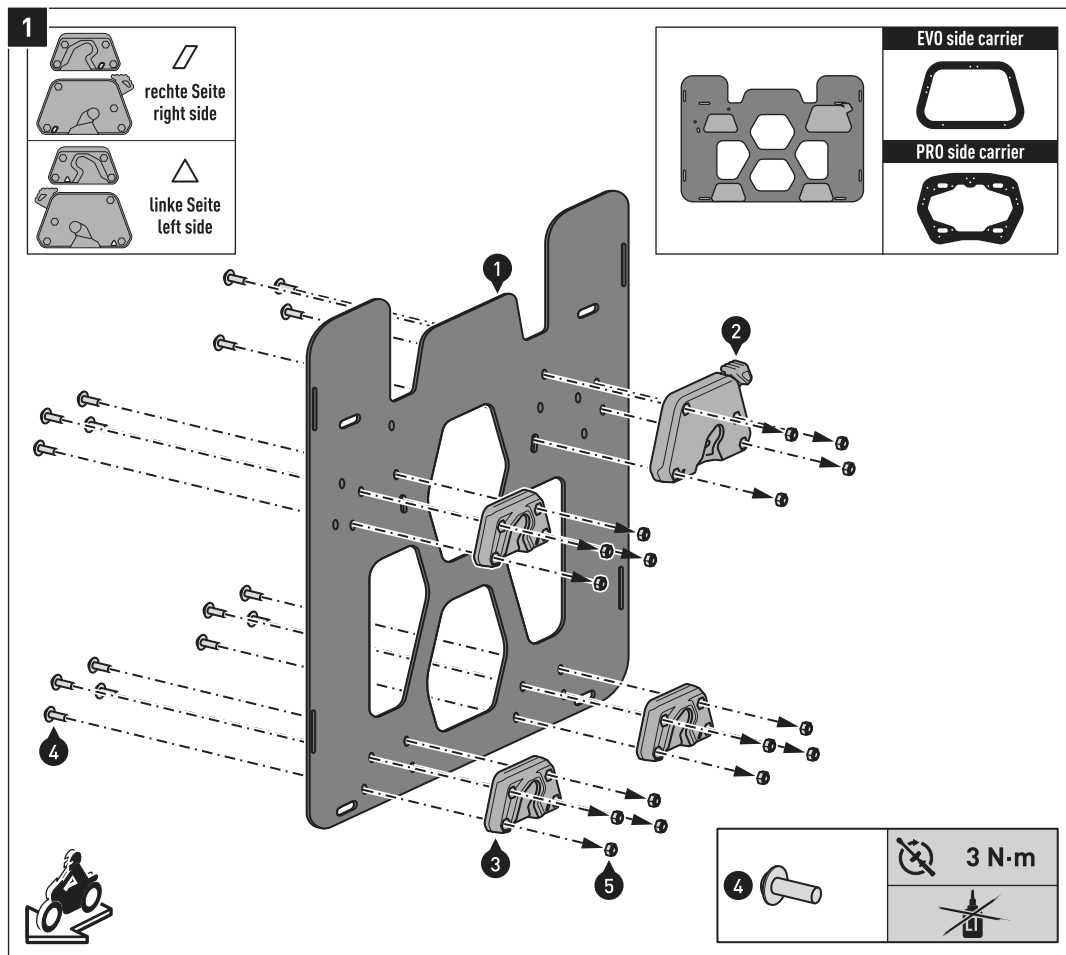
www.sw-motech.com

| Schritt<br>Step | Nr.<br>No. | Art.-Nr. / Bezeichnung <sup>a)</sup><br>Item No. / Description <sup>a)</sup> | Artikel                              | Part                                | Anzahl <sup>b)</sup><br>Quantity <sup>b)</sup> | N·m <sup>c)</sup> |
|-----------------|------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------|
|                 |            | SYS.00.006.10000R/B                                                          | Adapterplatte für SysBag WP L rechts | Adapter Plate for SysBag WP L right |                                                |                   |
| 1               | (1)        | SYS.00.006.001                                                               | Adapterplatte                        | Adapter Plate                       | 1 /1                                           |                   |
|                 | (2)        | HTA.00.864.500.01                                                            | Verschlussmechanismus; rechts        | Locking Mechanism; right            | 1 /1                                           |                   |
|                 | (3)        | HTA.00.864.011                                                               | Arretierungsaufnahme; rechts         | Locking Adapter; right              | 3 /3                                           |                   |
|                 | (4)        | M5 x 16; ISO 7380                                                            | Linsenkopfschraube; schwarz          | Lenshead Screw; black               | 16 /16                                         | 3                 |
|                 | (5)        | M5; DIN 985                                                                  | Mutter, selbstsichernd               | Lock Nut                            | 16 /16                                         |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            | SYS.00.006.10000L/B                                                          | Adapterplatte für SysBag WP L links  | Adapter Plate for SysBag WP L left  |                                                |                   |
| 1               | (1)        | SYS.00.006.001                                                               | Adapterplatte                        | Adapter Plate                       | 1 /1                                           |                   |
|                 | (2)        | HTA.00.864.500.02                                                            | Verschlussmechanismus; links         | Locking Mechanism; left             | 1 /1                                           |                   |
|                 | (3)        | HTA.00.864.014                                                               | Arretierungsaufnahme; links          | Locking Adapter; left               | 3 /3                                           |                   |
|                 | (4)        | M5 x 16; ISO 7380                                                            | Linsenkopfschraube; schwarz          | Lenshead Screw; black               | 16 /16                                         | 3                 |
|                 | (5)        | M5; DIN 985                                                                  | Mutter, selbstsichernd               | Lock Nut                            | 16 /16                                         |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |
|                 |            |                                                                              |                                      |                                     |                                                |                   |

Anmerkungen: <sup>a</sup> Alle Maßangaben in Millimeter. <sup>b</sup> Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an. <sup>c</sup> **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Std.-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

**Note:** <sup>a</sup> All measurements in millimeters. <sup>b</sup> The second number indicates the total quantity of the part in the delivery. <sup>c</sup> **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.





**⚠️ WARNUNG:** Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

**⚠️ WARNUNG:** Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

**⚠️ HINWEIS:** Die Montageschritte [1] bis [3] zeigen die Montage der rechten Adapterplatte. Montieren Sie den Adapter der linken Seite auf die gleiche Weise.

**⚠️ VORSICHT:** Achten Sie auf die Markierungen (Parallelogramm oder Dreieck), welche die jeweilige Montage-seite definieren (siehe Detailzeichnung oben rechts)!

Verschrauben Sie die Teile (2) bis (5) an der Adapterplatte (1). Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

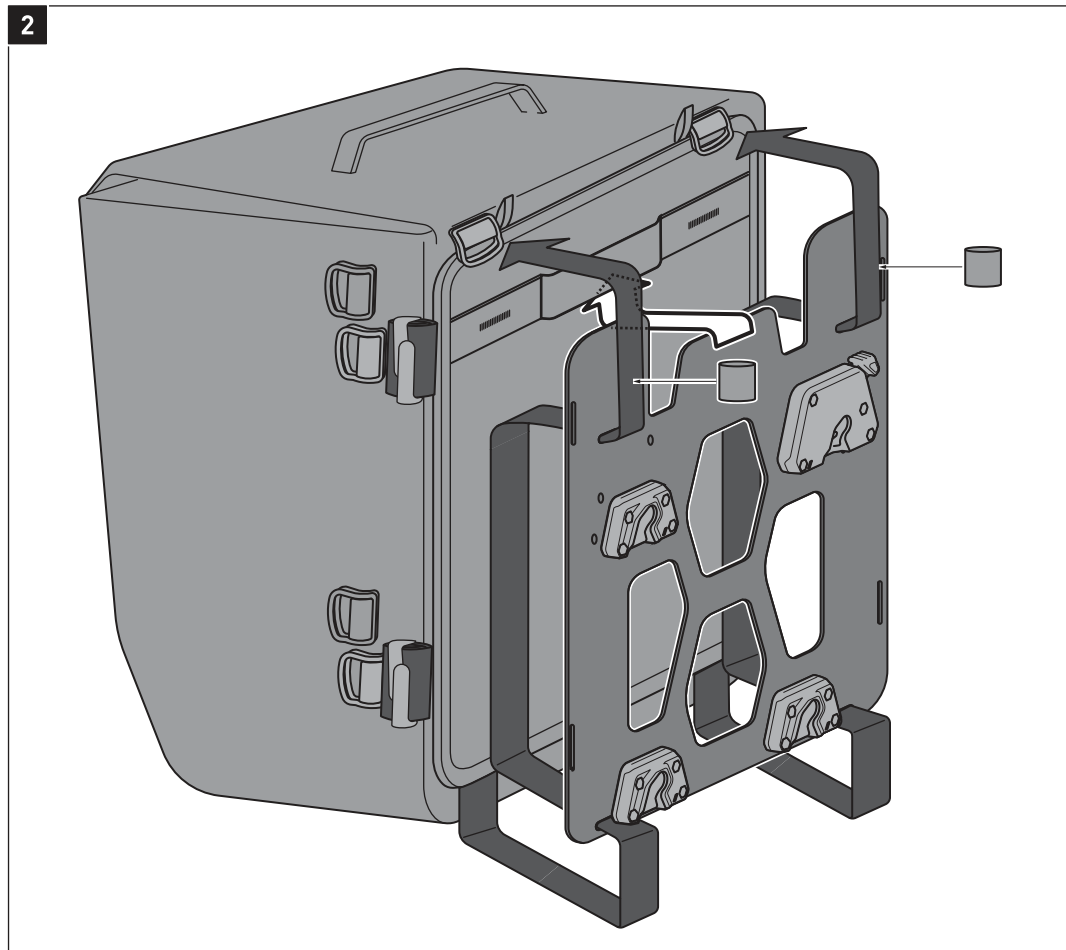
**⚠️ WARNUNG:** Always wear eye and hand protection!

**⚠️ WARNUNG:** Always use appropriate tools!

**⚠️ NOTICE:** The mounting steps [1] to [3] show the mounting of the right adapter plate. Mount the adapter of the left side in the same way.

**⚠️ CAUTION:** Pay attention to the markings (parallelogram or triangle) which define the respective mounting side (see detail drawing on the top right side)!

Attach the parts (2) to (5) to the adapter plate (1). Tighten the screws as specified.



Verschlaufen Sie die Adapterplatte zunächst locker mit den vertikalen Gurten an der SysBag.

Schieben Sie dabei die mittlere Nase der Adapterplatte unter die gezeigte Lasche am Taschenrücken.

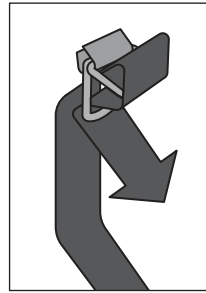
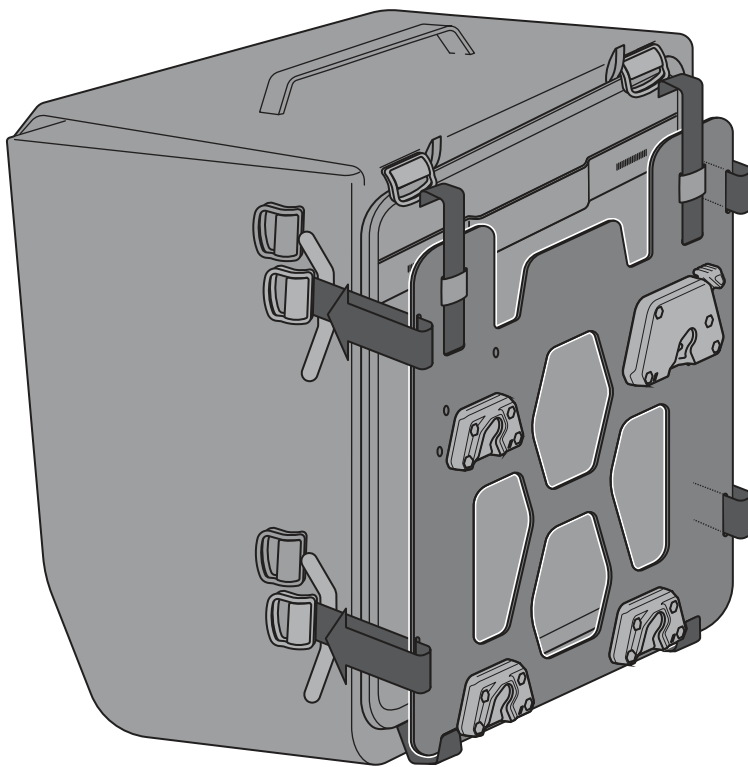
Schieben Sie vor dem Verschlaufen an den D-Ringen, die Gummischlaufen über die Gurte.

First loosely loop the adapter plate with the vertical straps on the SysBag.

In doing so, push the middle lug of the adapter plate under the tab shown on the back of the bag.

Before looping through the D-rings, slide the rubber loops over the straps.

3



Führen Sie die seitlichen Gurte durch die Schlitzte der Adapterplatte und ziehen Sie dann alle Gurte straff. Achten Sie dabei auf den festen Sitz der Adapterplatte.

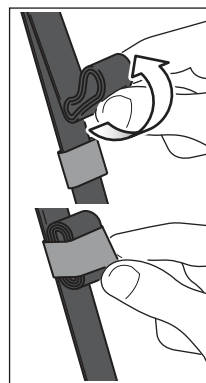
Verschlaufen Sie nun alle **sechs** Gurte an den D-Ringen, wie in der oberen Detailzeichnung gezeigt.

Sichern Sie die Überlängen der Gurte mit den Gummischlaufen bzw. den Klettbandern, wie in der unteren Detailzeichnung gezeigt.

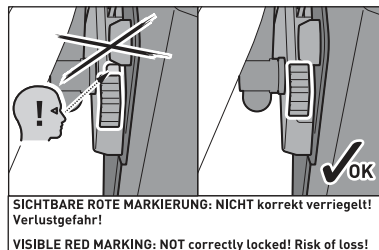
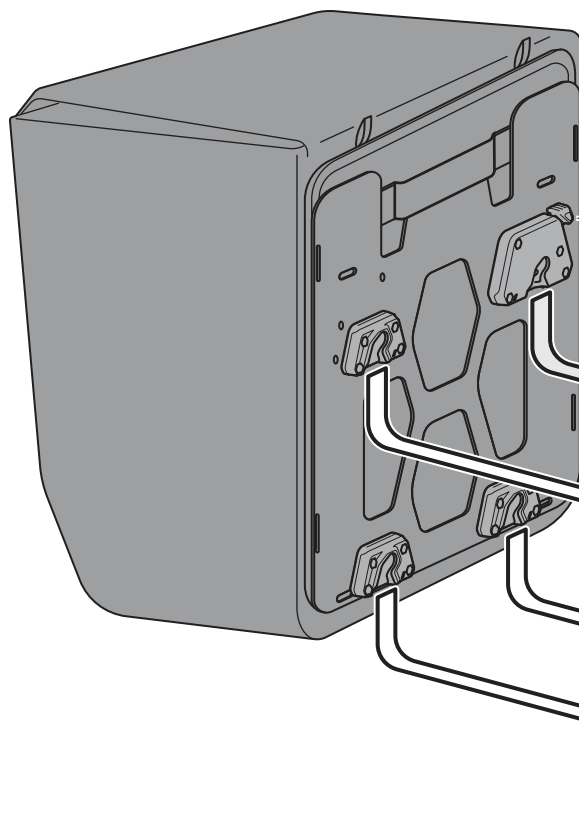
Guide the side straps through the slits in the adapter plate and then pull all straps tight. Make sure that the adapter plate is firmly seated.

Now loop all **six** straps onto the D-rings, as shown in the upper detail drawing.

Secure the excess lengths of the straps with the rubber loops, respectively the velcro straps, as shown in the lower detail drawing.



4



Verschlussmechanismus  
locking mechanism

Verschlussbolzen  
lock bolt

CLICK!

Setzen Sie die Arretierungsöffnungen des Verschlussmechanismus und der Arretierungsaufnahme auf die Führungsbolzen des Adapterkit für SysBag (separat erhältlich).

Drücken Sie anschließend Ihre SysBag auf die Führungsbolzen, bis diese fest an Ihrem SW-MOTECH Trägersystem sitzt.

**⚠ WARNING: Achten Sie darauf, dass alle Führungsbolzen des Adapterkit für SysBag gleichzeitig einrasten! Achten Sie außerdem auf das deutlich hörbare Einrastgeräusch des Verschlussmechanismus und das die rote Markierung unter dem Schieber nicht sichtbar ist!**

Drücken Sie zum Entriegeln den Schieber nach unten.

Place the locking openings of the locking mechanism and the locking adapter onto the guide bolts of the adapter kit for SysBag (sold separately).

Then press the SysBag onto the guide bolts, until it properly rests on your SW-MOTECH carrier system.

**⚠ WARNING: Make sure that all guide bolts of the adapter kit for SysBag engage at the same time! Pay attention to the clearly audible snap sound of the locking mechanism and that the red marking under the slider is not visible!**

To release press the slider downward.

**PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE**

**⚠ HINWEIS:** Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**PRODUCT SPECIFIC INFORMATION**

**⚠ NOTICE:** Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

Art.-Nr. / Item No.: siehe Stückliste / see parts list

Revision: 00 · Datum / Date: 04 - 2022

## SysBag WP S / M / L Tasche

## SysBag WP S / M / L

**DEUTSCH** · Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte lesen und verstehen Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen in dieser Anbauanleitung vor Montage und Nutzung des Produkts, um Verletzungen zu vermeiden. Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. Bewahren Sie diese Anbauanleitung als Referenz auf.

SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

## SICHERHEITSWARNUNGSSYMBOL

⚠ Dieses Warnsymbol wird in dieser Anbauanleitung verwendet, um vor tödlichen Gefahren, Verletzungen oder anderen Gefahren zu warnen. Die Wörter **GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT** werden mit diesem Warnsymbol verwendet, um wichtige Sicherheitshinweise und Informationen in Bezug auf die Montage und Nutzung dieses Produkts zu übermitteln. Diese Wörter zusammen mit dem Sicherheitswarnsymbol bedeuten:

⚠ **GEFAHR**: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ **WARNUNG**: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ **VORSICHT**: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ **HINWEIS**: Wichtige Informationen, jedoch nicht in Bezug auf Todes- oder Verletzungsgefahr (nur Sachschäden)!

⚠ **WARNUNG**: Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert fortgeschrittene technische Fähigkeiten, passende Werkzeuge und ein gutes Verständnis der Werkzeugnutzung und Drehmomentangaben. Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung von einem qualifizierten und zertifizierten Zweiradmechaniker durchführen zu lassen.

⚠ **WARNUNG**: Wenn Sie sich für die Eigenmontage dieses Produkts entscheiden, lesen Sie vor Montage und Nutzung die Anbauanleitung sorgfältig und vollständig durch und befolgen Sie alle Anweisungen, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden. Beachten Sie bei der Montage und Verwendung auch alle relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. **WENN SIE EINEN TEIL DIESER ANBAUANLEITUNG NICHT VERSTEHEN ODER EINE ERKLÄRUNG EINER ANWEISUNG BENÖTIGEN, VERSUCHEN SIE NICHT, DIESES PRODUKT ZU MONTIEREN OHNE SW-MOTECH UM HILFE ZU FRAGEN.**

**VORBEREITUNG**: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind.

⚠ **VORSICHT**: Achten Sie auf den sicheren Stand Ihres Fahrzeugs. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Den Motor/Auspuff bei Bedarf abkühlen lassen. Klemmen Sie die Batterie bei Arbeiten an der Elektrik ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug und tragen Sie immer eine Schutzbrille und Handschuhe. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE**: Alle vom Fahrzeug entfernten Teile und Verbindungen müssen gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers wieder eingebaut oder durch von SW-MOTECH gelieferte Teile und Hardware ersetzt werden.

⚠ **WARNUNG**: Sichern Sie alle Gewinde, sofern nicht anders angegeben, mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Von SW-MOTECH nicht definierte Drehmomentspezifikationen müssen vom Fahrzeughersteller oder von einer zertifizierten Motorradwerkstatt bezogen werden!

**FUNKTIONSKONTROLLE**: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass keine beweglichen Teile blockiert und die Funktion des Fahrzeugs nicht gestört wird. Kabel und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden.

⚠ **WARNUNG**: Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie nach den ersten 50 km und dann regelmäßig das Anzugsmoment aller Verbindungen und den festen Sitz des Produkts. Montiertes Zubehör kann Fahrverhalten/Stabilität des Fahrzeugs verändern.

**ENGLISH** · Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please carefully read and understand all instructions, safety messages and warnings in this mounting instructions prior to installation and use of this product to avoid injury.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. Keep these mounting instructions as reference.

SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

## SAFETY ALERT SYMBOL

⚠ This safety alert symbol is used throughout these mounting instructions to warn of the possibility of death, bodily injury or other warnings. The words **DANGER**, **WARNING** and **CAUTION** are used with this safety alert symbol to convey important safety messages and information related to the installation and use of this product. These words along with the safety alert symbol mean:

⚠ **DANGER**: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury!

⚠ **WARNING**: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury!

⚠ **CAUTION**: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in minor or moderate injury!

⚠ **NOTICE**: Important information, but not death or injury related (property damage only)!

⚠ **WARNING**: The installation and/or maintenance of this product requires advanced mechanical skills, the proper tools, and a thorough understanding of tool use and torque specifications.

For your own safety, SW-MOTECH recommends having installation and/or maintenance carried out by a qualified and certified motorcycle mechanic.

⚠ **WARNING**: Should you choose to self-install this product, carefully and completely read all installation and safety instructions before installation and use, and follow all the directions and safety precautions given in the mounting instructions to avoid serious injury or death. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during installation and use. **IF YOU DO NOT UNDERSTAND ANY PART OF THESE INSTRUCTIONS, OR NEED CLARIFICATION OF ANY INSTRUCTION, DO NOT ATTEMPT TO MOUNT THIS PRODUCT WITHOUT CONTACTING SW-MOTECH FOR ASSISTANCE.**

**PREPARATION**: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included.

⚠ **CAUTION**: Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the engine/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools and wear always safety glasses and hand protection. Have another person help you.

**MOUNTING**: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH.

⚠ **WARNING**: Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a certified motorcycle workshop!

**FUNCTION CHECK**: After installation also make sure that no moving parts are obstructed, and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched.

⚠ **WARNING**: Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all connections and the proper fit of the product. Installed accessories can change driving behavior/stability of the vehicle.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH &amp; Co. KG

Ernteweg 7-10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050

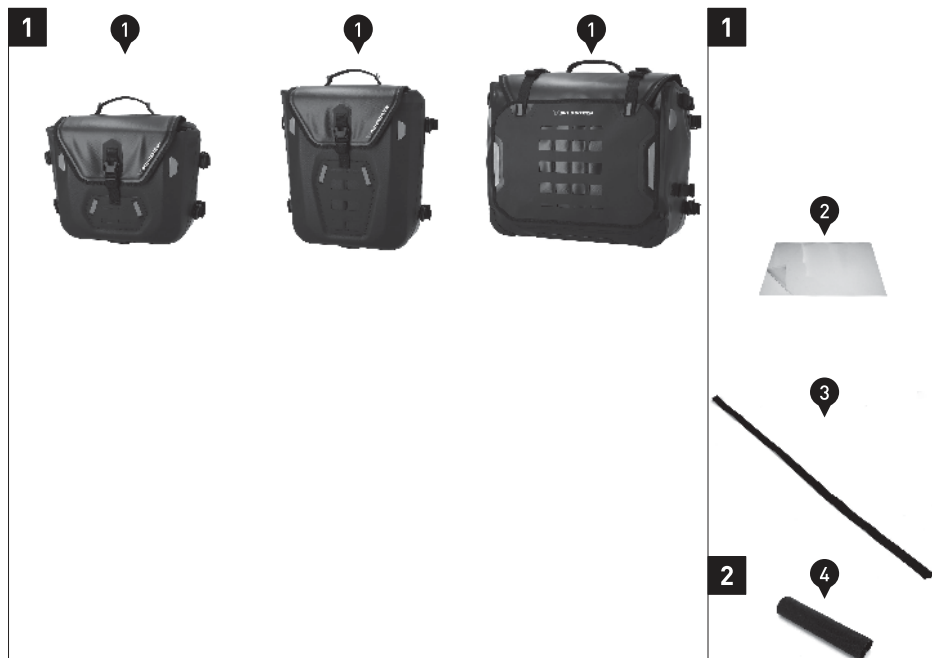
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

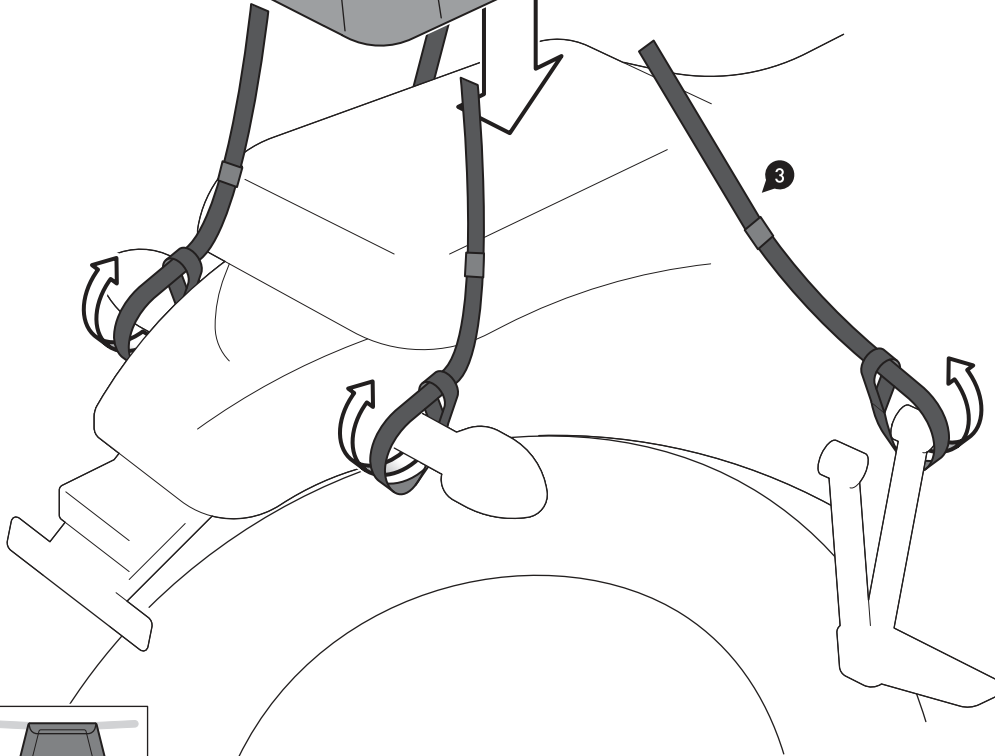
[illegible]

Anmerkungen: <sup>a</sup> Alle Maßangaben in Millimeter. <sup>b</sup> Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an. <sup>c</sup> **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Std.-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

**Note:** <sup>a</sup> All measurements in millimeters. <sup>b</sup> The second number indicates the total quantity of the part in the delivery. <sup>c</sup> **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



1



## BEFESTIGUNG AM FAHRZEUG

**⚠️ WARNUNG:** Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

**⚠️ WARNUNG:** Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

**⚠️ WARNUNG:** Schützen Sie empfindliche Oberflächen im Auflagebereich der SysBag und der Befestigungsgurte mit der Lackschutzfolie (2) vor Kratzern!

Platzieren Sie die SysBag (1) im Heckbereich Ihres Fahrzeugs (z. B. Soziussitz, Gepäckträger etc.).

Verschlaufen Sie die Schlaufgurte (3) an geeigneten und belastbaren Befestigungspunkten des Fahrzeugs (z. B. Fußrastenaufnahme, Fahrzeugrahmen, Gepäckhaken etc.).

Verschlaufen Sie die Schlaufgurte (3) dann an den D-Ringen der SysBag (1).

Ziehen Sie alle Befestigungsgurte an, bis die SysBag (1) zentriert und fest am Fahrzeug befestigt ist. Sichern Sie die Überlängen der Schlaufgurte (3) mit den Gummischlaufen.

## FASTENING TO THE VEHICLE

**⚠️ WARNUNG:** Always wear eye and hand protection!

**⚠️ WARNUNG:** Always use appropriate tools!

**⚠️ WARNUNG:** Protect sensitive surfaces in the area of the SysBag (1) and the fastening straps with the adhesive protection foil (2) from scratches!

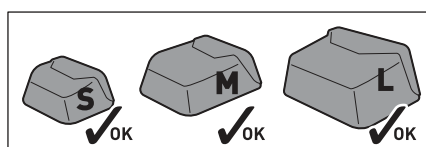
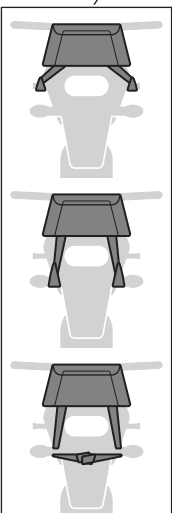
Place your SysBag (1) in the rear area of your vehicle (e.g. passenger seat, luggage rack etc.).

Entangle the loop straps (3) to appropriate and reliable attachment points of the vehicle (e.g. vehicles frame, footrest mounts, luggage hooks etc.).

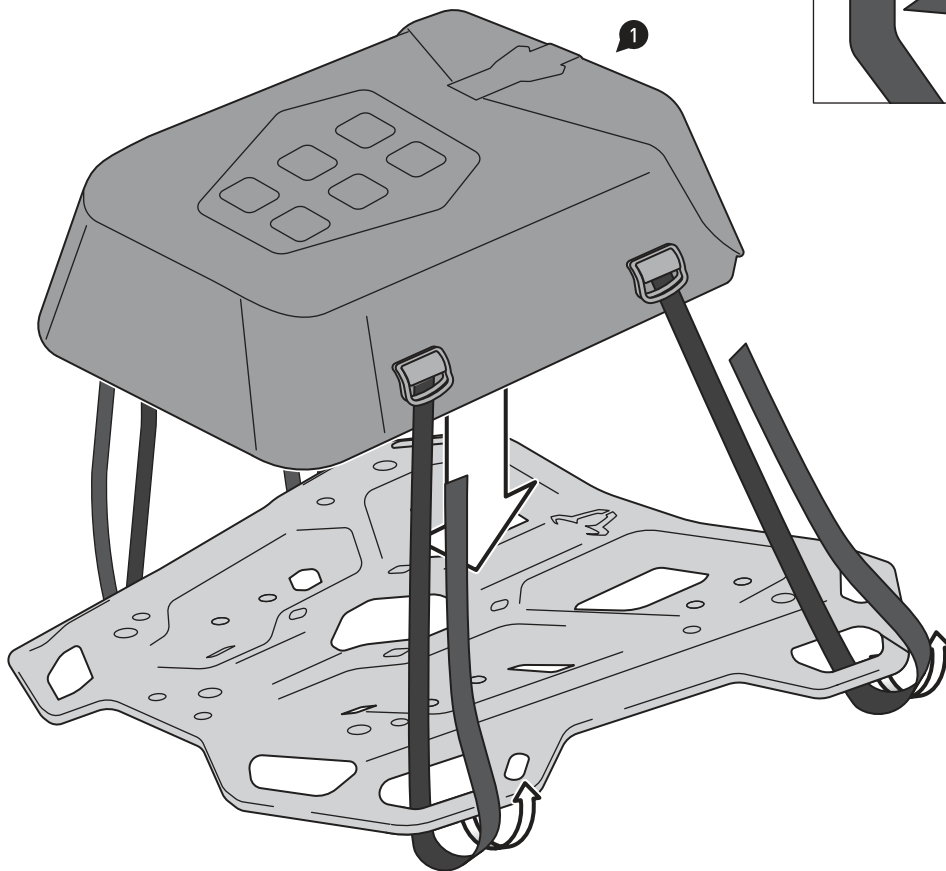
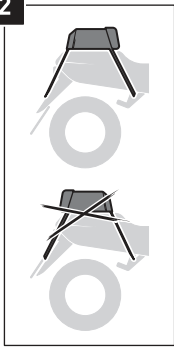
Attach the loop straps (3) on both sides to the D-rings of the SysBag (1).

Tighten all loop straps until the SysBag (1) is centered and securely fastened to the vehicle.

Secure the overlength of the loop straps (3) with the rubber loops.



2



# BEFESTIGUNG AM SW-MOTECH GEPÄCKTRÄGER

**⚠ HINWEIS:** Verwenden Sie optional die Antirutsch-Schläuche (4) auf den Gurten der SysBag (1) für besseren Halt der Sysbag am Gepäckträger.

Führen Sie die Gurte der SysBag (1) durch die gezeigten Öffnungen des Gepäckträgers. Verschlaufen Sie die Gurte dann an den D-Ringen der SysBag, wie in der Detailzeichnung gezeigt.

Ziehen Sie alle Gurte fest, bis die SysBag mittig und sicher am Gepäckträger befestigt ist. Sichern Sie die Überlänge der Gurte mit den Klettverschlüssen der Tasche.

**⚠ HINWEIS:** Wahlweise können die seitlichen Gurte der Tasche gekürzt werden. Schneiden Sie dazu den Gurt hinter einer der Nahtmarkierungen ab, wie in der oberen Detailzeichnung gezeigt.

Verschmelzen Sie dann die Schnittkante mit einem Feuerzug um Ausfransen zu vermeiden.

## FASTENING TO THE SW-MOTECH LUGGAGE RACK

**⚠ NOTICE:** Optionally, use the antislip hoses (4) on the straps of the SysBag (1) to attach the SysBag more firm to the luggage carrier!

Run the straps of the SysBag (1) through the shown openings of the luggage rack. Attach them to the D-rings of the SysBag as shown in the detail drawing.

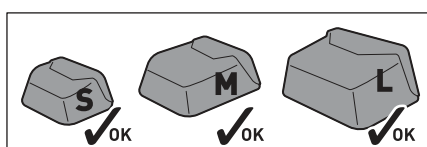
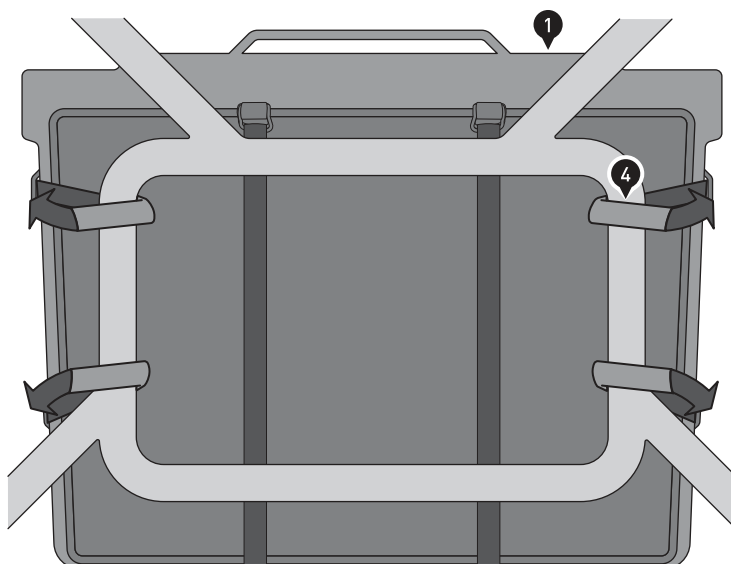
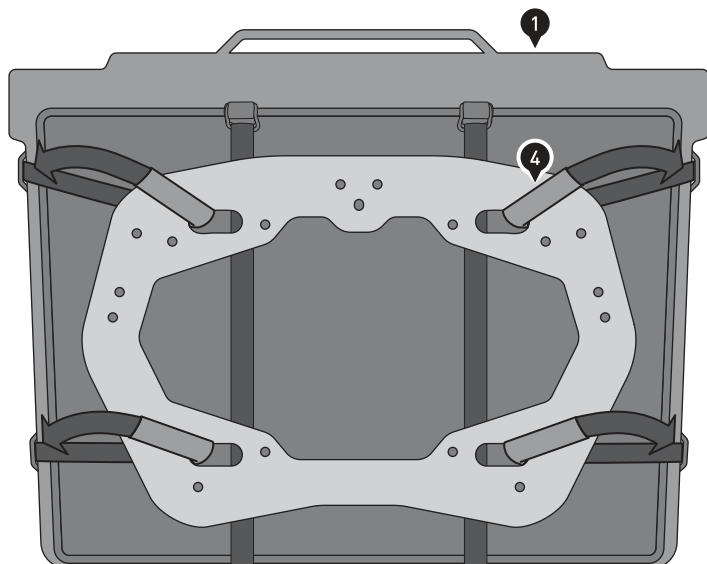
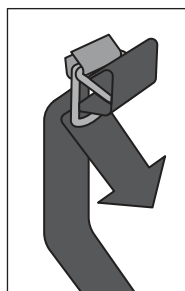
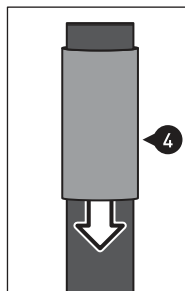
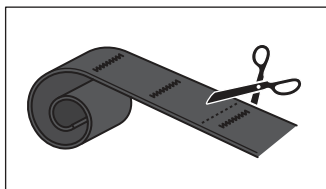
Tighten all straps until the SysBag is centered and securely fastened to the luggage rack.

Secure the overlength of the straps with the velcro fasteners of the SysBag.

**⚠ NOTICE:** Optionally, the side straps of the bag can be shortened. To do this, cut the strap behind one of the seam marks as shown in the detail drawing above. Then fuse the cut edge with a lighter to avoid fraying.



3



# BEFESTIGUNG AN DIVERSEN SEITENRÄGERN

**⚠ WARNUNG:** Verwenden Sie die Antirutsch-Schläuche (4) auf den Gurten des SysBag (1) für besseren Halt der SysBag am Seitenträger!

Verschlaufen Sie die Gurte der SysBag (1) am Seitenträger.

Verschlaufen Sie die Gurte dann an den D-Ringen der SysBag, wie in der Detailzeichnung gezeigt. Ziehen Sie alle Befestigungsgurte an, bis die SysBag zentriert und fest am Seitenträger befestigt ist.

Sichern Sie die Überlängen der Gurte mit den Klettbindern an der SysBag.

**⚠ HINWEIS:** Optional können die seitlichen Gurte der Tasche gekürzt werden. Schneiden Sie dazu den Gurt hinter einer der Nahtmarkierungen ab, wie in der oberen Detailzeichnung gezeigt.

Verschmelzen Sie dann die Schnittkante mit einem Feuerzug um Ausfransen zu vermeiden.

## FASTENING TO VARIOUS SIDE CARRIERS

**⚠ WARNING:** Use the antislip hoses (4) on the straps of the SysBag to attach the SysBag (1) more firm to the side carrier!

Loop the straps of the SysBag (1) on the side carrier.

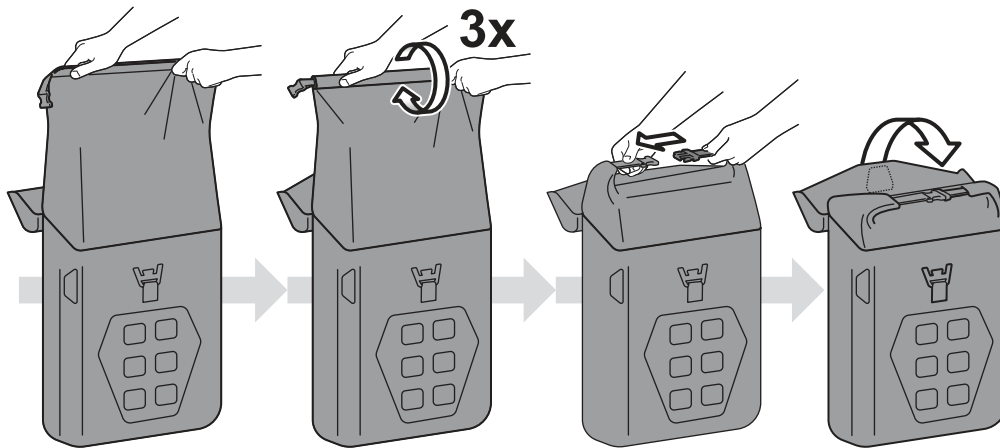
Then loop the straps onto the D-rings of the SysBag, as shown in the detail drawing.

Tighten all straps until the SysBag is centered and firmly attached to the side rail.

Secure the excess lengths of the straps to the SysBag with its Velcro straps.

**⚠ NOTICE:** Optionally, the side straps of the bag can be shortened. To do this, cut the strap behind one of the seam marks as shown in the detail drawing above. Then fuse the cut edge with a lighter to avoid fraying.

4



Schlagen Sie die verstärkte Öffnung drei Mal um und schließen die Schnalle.  
Verschließen Sie anschließend die SysBag (1) mit der Schnalle des Deckels.

Roll the reinforced opening three times and close the buckle.  
Then close the SysBag (1) with the buckle of the lid.

#### BELADUNG

**⚠ WARNING:** Achten Sie darauf, niemals scharfkantige, spitze oder ähnliche Gegenstände zu verstauen, welche Verletzungen an Personen bzw. Beschädigungen am Fahrzeug/SysBag verursachen könnten!

**⚠ WARNING:** Achten Sie auf die gleichmäßige Verteilung der Ladung zwischen der linken und rechten SysBag! Stellen Sie sicher, dass die Ladung während der Fahrt gegen Verrutschen gesichert ist.

#### LOADING

**⚠ WARNING:** Never store pointy or sharp-edged objects, which could cause injury to persons or damage to the vehicle/side case!

**⚠ WARNING:** Make sure weight is evenly distributed between the left and right SysBag. Make sure that the loading is secured against shifting during the ride!

#### PFLEGE

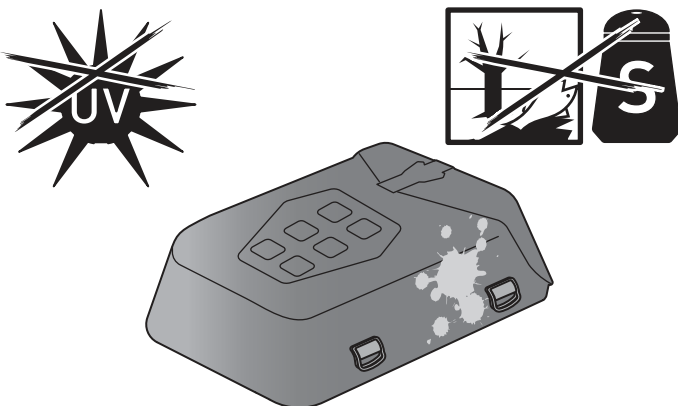
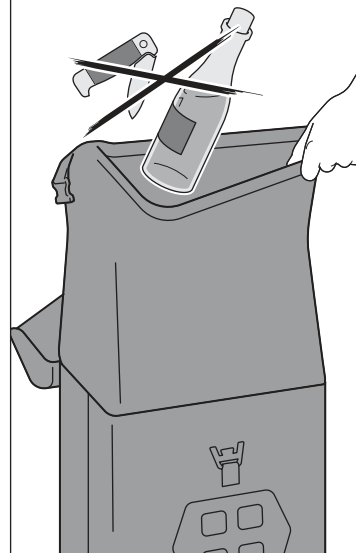
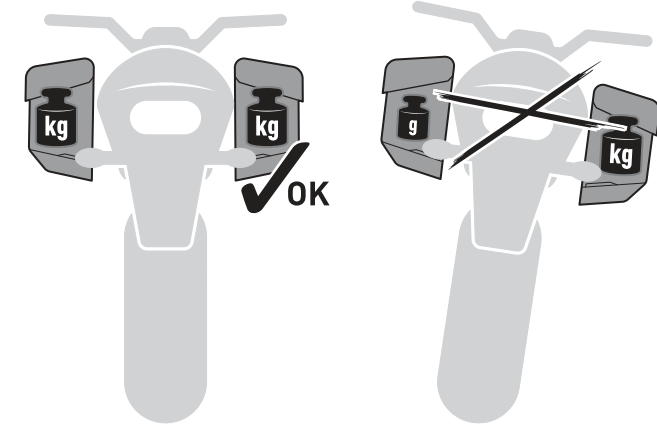
Verwenden Sie zur Reinigung NUR eine weiche Textilbürste, ein Tuch oder Schwamm und warme Seifenlauge! Spülen Sie anschließend mit klarem Wasser nach.

Verwenden Sie KEINE scharfen Reinigungsmittel, raue Putzutensilien oder einen Hochdruckreiniger! Reinigen Sie die SysBag unbedingt nach Winterfahrten, um Schäden durch das Salz zu vermeiden.

#### CARE

For cleaning use ONLY a soft textile brush, cloth or sponge and warm soapy water! Rinse with clean water.

Do NOT use strong cleaning agents, rough cleaning tools or high pressure washer! Clean the SysBag after riding in salty conditions, to avoid damage from salt.



**⚠ WARNING:** Oberflächenmaterialien können bei längerer und intensiver Sonneneinstrahlung und Umwelteinflüssen (z. B. SMOG, saurer Regen, etc.) Farbveränderungen (Ausbleichen) unterliegen! Dafür übernimmt SW-MOTECH keine Haftung.

**⚠ WARNING:** Surface materials can experience color changes or fading when exposed to direct sunlight for extended periods of time and by environmental factors (e.g., SMOG, acid rain, etc.)! SW-MOTECH assumes no liability for this.



### KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN

Die SysBag-Serie besteht aus nur drei Taschen und bietet dennoch eine große Anzahl an Montagemöglichkeiten und Kombinationsmöglichkeiten. Die Taschen lassen sich, wie in der Anbauanleitung beschrieben, einzeln auf dem Heck bzw. an der Seite verzurren oder per Schnellverschluss am Träger / Rack befestigen. Auf dieser Seite finden Sie einige Befestigungsbeispiele.

Fahrzeugspezifische Lösungen, SysBag-Sets und Adapterplatten für SW-MOTECH Träger / Racks finden Sie in unserem Webshop.

### COMBINATIONS

The SysBag line has only three bags but offers a vast variety of mounting options and combination possibilities. The bags can be lashed to the tail end or at the side, as described in the mounting instructions, or mounted to the carrier / rack with a quick-release fastener. On this page you will find some mounting examples.

Vehicle-specific solutions, SysBag sets and adapter plates for SW-MOTECH carriers / racks can be found in our webshop.



### PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

**⚠️ WARNUNG:** Das Fahr-/Bremsverhalten des Motorrads verändert sich nach Befestigung dieses Produkts merklich!

**⚠️ WARNUNG:** Je nach Ort der Befestigung kann die Kurven- und Bodenfreiheit durch dieses Produkt eingeschränkt werden!

**⚠️ WARNUNG:** Überprüfen Sie vor Fahrtbeginn und bei jeder Rast (alle 200 km) den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts!

**⚠️ HINWEIS:** Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

### PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

**⚠️ WARNING:** Riding with this product may affect the motorcycles driving and braking performance!

**⚠️ WARNING:** Depending on the location of fixation, cornering and ground clearance can be reduced by using this product!

**⚠️ WARNING:** Before riding and at each stop (every 200 km) check proper fixation of the product!

**⚠️ NOTICE:** Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

| Maximale Zuladung                        | Höchstgeschwindigkeit    |
|------------------------------------------|--------------------------|
| <b>5 KG</b> (11 lbs) pro SysBag WP S & M | <b>130 km/h</b> (80 mph) |
| <b>10 KG</b> (22 lbs) pro SysBag WP L    |                          |

**⚠️ WARNUNG:** Es gilt die vom Fahrzeughersteller genannte maximale Zuladung des Fahrzeugs sowie die Zuladung des verwendeten SW-MOTECH Trägers!

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>⚠️ WARNUNG:</b>                                 | <b>⚠️</b> |
| <b>SYSBAGS S/M UNGEEIGNET FÜR OFFROAD-EINSATZ!</b> |           |

| Maximum Load                             | Maximum Speed            |
|------------------------------------------|--------------------------|
| <b>5 KG</b> (11 lbs) per SysBag WP S & M | <b>130 km/h</b> (80 mph) |
| <b>10 KG</b> (22 lbs) per SysBag WP L    |                          |

**⚠️ WARNING:** The maximum vehicle load specified by the manufacturer and the maximum load of the SW-MOTECH carrier/rack must not be exceeded!

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>⚠️ WARNING:</b>                                 | <b>⚠️</b> |
| <b>SYSBAGS S/M ARE NOT SUITED FOR OFFROAD-USE!</b> |           |